

2016- 2017

**K.R.Ravi RAVINDRAN** (UR Bşk.) **M.Sabri GÖRKEY** (2420.Böl.Guv.) **Erdal ATAÖZDEN** (2.Grup .Guv.Yrd.)

**Tarih :05.04.2016 Toplantı No: 1933 Bülten No: 1512 Kuruluş Tarihi: Mart 1977 Charter: Mart 1980**

## Hizmetlerimiz Dünyaya Armağan Olsun :





**05.04.2016 tarihindeki toplantımız HILLY OTEL'DE yapıldı.**

Toplantımızda, Gurup Kulüpleri Governör Yardımcısı Erdal Ataözden ve Edirne Mimarsinan Rotary Kulübü Başkanı Coşkun Gülek ve Mimarsinan Rotary Kulübü Değerli Üyeleri Rotaryan Dostlarımız katılımcılar arasındaydı.

Kulüp Başkanımız Demirkan Çağlayan; HİZMETLERİMİZ DÜNYAYA ARMAĞAN OLSUN sloganı ile açtığı konuşmasında, kulübümüze Bakırköy Rotary Kulübü'nden gelen Mehmet Tarık Tuncay ile Yeni Katılan Üyeler Şerif Acar İmer ve Onur Yıldırım'ı kürsüye davet etti. Katılımcı üyelere Rotary Rozetleri Governör Yardımcısı Erdal Ataözden ve Kulüp Üyelerimiz Şükrü Ciravaoğlu ve Tamer Boral tarafından takıldı.

Kulüp Başkanımız Demirkan Çağlayan 30 Nisan 2016 tarihinde düzenlenecek olan BALKAN GECESİ ve gece organizasyonu hakkında bilgi verdi.

**TOPLANTIYA KATILIM : 21 Üye**

**KATILIM YÜZDESİ:%73**

**GELECEK HAFTANIN MUTLU GÜNLERİ :**

**06 Nisan Sinan AÇIKGÖZ, 10 Nisan Çağla EREN, 10. Nisan Gürkan KÖMÜRCÜ, 10 Nisan Rüya CEYLAN Doğum Günü ŞİMDİDEN KUTLARIZ.**

**Önümüzdeki hafta toplantımız :12.04.2016 Tarihinde, Saat 20.00 HILLY Otelde**

**Başkan : Demirkan ÇAĞLAYAN**

**Sekreter : Ali ES**

**Sayman : Emre ALP**

**Gel.D.B : Ahmet ÇELİK**

**Geç.D.B. : Cengiz TUĞLU**

**Bülten irtibat : Şerif Acar İMER 0 532 412 07 39 İrtibat Mail : nethukuk22@gmail.com**

**info@edirnerotary.com**

**www.edirnerotary.com**

**Değerli Rotaryenler,  
Trafik Bilinci Komitesi Başkanı Fahrettin Ecevit'in duyurusu bilgilerinize sunulmaktadır.  
Saygılarımızla,  
Uluslararası Rotary 2420.Bölge**



**Hizmetleriniz  
dünyaya armağan olsun**

**Değerli Rotaryenler,**

**Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar;**

- 1) Yaralı veya acil hastaların taşınması ve bunlara ilk ve acil yardımın yapılması için kullanılan ambulans ve özel amaçlı taşıtlarla, yaralı ve acil hasta taşıyan diğer araçlar,
- 2) Organ ve doku nakil araçları,
- 3) İtfaiye araçları ile benzeri acil müdahale araçları,
- 4) Sanık veya suçluları takip eden veya genel güvenlik ve asayiş için olay yerine giden zabıta araçları,
- 5) Trafik güvenliğini koruma veya trafik kazasına el koyma amacıyla olay yerine giden trafik hizmetlerine ait araçlar,
- 6) Yol yapım ve bakımından sorumlu kar ve buz mücadelesi araçları ile acil müdahale çalışmalarında görevli araçlar,
- 7) Afet ve acil durum hâllerinde afet ve acil durum hizmetlerinde görevli bulunan araçlar,
- 8) Hizmetin devamı süresince koruma araçları ile korunan araçlar,”

Ambulans ve organ nakil araçları dışında, acil hasta taşıyan araçların sürücüleri geçiş üstünlüğü hakkını, kendilerine taşıt yolu üzerinde yer açılmasını sağlamak üzere yeterli şekilde ses cihazlarını ve ışıklı işaretlerini kullanarak, gerektiğinde el ve kol işareti yaparak kullanır.

**TRAFİKTE MAZERET YOK !**

**ARAÇ KULLANIRKEN, GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ OLAN ARAÇLARA ÖNCELİK VERMEK  
SORUMLULUĞUMUZ GEREĞİDİR.**

**Kazasız yolculuklar sağlıklı güzel günler !**

**Fahrettin ECEVİT**

**Trafik Bilinci Kom. Bşk.**





## **ELEKTRİĞİN İCADINA İLHAM OLAN; ELEKTRİKLİ YILAN BALIĞI..**

Elektrikli yılan balığı (Electrophorus electricus), Yeni dünya bıçak balıkları takımından elektrik üreten sıra dışı bir türdür. Bu yetenek hem avlanırken hem de savunma anında kullanılabilir. Elektrikli yılan balığı Güney Amerika'nın kuzey doğusundaki Amazonlar ve Orinoco bölgelerinde, çamurlu ve oksijen bakımından fakir tatlı sularda yaşar.

Elektrikli yılan balığı, adından ve görüntüsünden tahmin edildiği gibi bir yılan balığı olmayıp, yeni dünya bıçak balıkları (Gymnotiformes) takımından sayılır. Asıl yılan balığı gibi silindirik uzun bir vücudu vardır. Anal yüzgeci hemen tüm vücut boyunca ilerler ve kuyruk ucunda son bulur. Sırt- kuyruk ve karın yüzgeci mevcut değildir. Boyu 2.5 metreyi bulabilirken ağırlığı 20 kg'a kadar gelebilir. Geniş, oval ve yassı olan kafası heybetli bir ağız taşır. Renk, griden kahverengimsi boz renge kadar uzanır. Ağız boşluğundaki özel bir kan damarından oksijen alır ve ortalama her on dakikada bir su yüzeyinde hava solur.

Vücudunun büyük kısmı, aslında yüksek gerilim salan kaslara dönüşmüş elektrik organları (elektroplax) ile kaplıdır. Bu organlar, her biri düşük gerilim üreten çok sayıdaki elektrik üreten elementlerden oluşur. Bu aynı, seri olarak bağlanmış bir pil sistemi gibi gerçekleşir. Bir elektrikli yılan balığında 5.000 ile 6.000 arasındaki elektroplax, beraberce 500 voltluk bir gerilim, 500 wattlık elektrik üretebilir.

Organlar, avlarını yakalamasına ve savunmaya hizmet ederler. Gerilim, sadece küçük balıkları öldürürken, ayrıca bir insanı da ölümcül olarak yaralayabilecek durumdadır. Alexander von Humboldt'un ünlü Güney Amerika keşif gezisinde tasvir ettiği gibi, elektrikli yılan balığı hatta atları bile öldürebilir.

Alexander von Humboldt:"Halkın, balığın çarpmasından korkusu o kadar abartılıydı ki biz ilk üç gün hiçbir şey hissetmedik. Derken rehberimiz atları ve katırları suya getirdi ve avlamaya başladı. Daha beş dakika geçmişti ki iki at boğuldu. 1.6 m boyundaki elektrik balığı atın karnına saldırdı ve onu çarptı. Ancak zamanla eşit olmayan savaşın ateşi düştü ve tükenmiş balıklar dağıldı. Birkaç dakika sonra beş büyük yılan balığımız vardı. Onlarla dört saat boyunca deneyler yaptıktan sonra takip eden günlerde, kas halsizliği, eklem ağrıları ve genel iç bulantısı hissettik."

(Not: Humboldt burada özellikle, atların boğulduğunu vurguluyor. Yılan balığının çarpması at için öldürücü olmasa da onu durgun bir suda da boğulabilecek kadar uyuşturuyor.) [www.gecmistarihimiz.com](http://www.gecmistarihimiz.com)

18. yüzyılın gözlemci ve deneycileri, Leyden şişesinden elde edilen elektriksel şoklarla, elektrikli yılan balığı ve torpil balığı gibi hayvanların neden olduğu şoklar arasındaki benzerliği fark etmişlerdi. Bologna'da fizyolog olan Aloisio Luigi Galvani (1737-1798), 1780-1790 yılları arasında kurbağalar üzerinde yaptığı deneylerle elektrik bilimine yeni pencereler açacaktı.

Canlılardaki elektriksel olayları incelemeye yönelen Galvani, başta kurbağa olmak üzere teşrih edilmiş hayvanların sinir ve kaslarının elektriksel olarak uyarılması ile uğraşmıştır. Kurbağa bacağı ile yapmış olduğu ünlü deneylerine 1786 yılında başlamış, fırtınalı bir havada laboratuvarındaki derisi yüzülmüş kurbağa bacağının açıkta kalan uyluk sinirine takılı pirinç kancalara demir makasla dokunulduğunda ölü hayvanın kaslarının birden kasıldığını gözlemlemiştir. Deneyler sonucunda Galvani, ilk önce statik elektriğin kurbağa bacağındaki kasları hareket ettirdiğine karar vermiştir. Ancak elektrostatik bir ortam olmaksızın kurbağanın

kaslarına farklı metallerin değdirilmesi ve kurbağanın bacak kası ile omuriliği arasında kapalı bir devre oluşturulduğunda bacakta daha büyük bir seğirme olduğunu keşfetmiş ve bu olguya “hayvansal elektrik (animal electricity)” adını vermiştir. Bir tür bir fizyolojik elektrik etkisi 19. yüzyılda yapılan deneylerle kanıtlanmıştır.

## Adalet Kasrı



**Adalet Kasrı - Tunca Boyundaki;**

**Bir Mimar Sinan Şaheseri**



1562 yılında Kanuni Sultan Süleyman tarafından Mimar Sinan'a yaptırılan Adalet Kasrı, Selçuklu Mimari tarzında ve taştan inşa edilmiştir. Bu kasır, Bakanlar Kurulu (Divan-ı Hümayun) ve Yargıtay olarak kullanılırdı.

İlk katında Şerbethane, ikincisinde divan katipleri, en üst katta da Divan heyetinin toplandığı mermer salon bulunmaktaydı.

Divan'ın toplandığı salon ortasında Edirnekari mermer bir havuz ve köşede kafes arkasında padişahın tahtı yer alır.



**LALAPAŞA**



# Sevimli ve Küçük İlçemiz :

İlçemiz 1361 tarihinde I. Murat'ın kahraman komutanı Lala Şahin Paşa tarafından feth edilerek Osmanlı topraklarına katılmıştır. Lala Şahin Paşa'nın diğer kahramanlıkları neticesinde, bu bölge kendisine has olarak verilmiş olup, İlçemiz ismini bu şekilde almıştır. İlçemizde Osmanlı'nın dolayısıyla Mimar Sinan'ın da derin izleri rahatlıkla görülebilir. Balkan Savaşı öncesinde bölge bugünkü Hacıdanışment Köyü merkez kılınmak suretiyle bucak şeklinde Edirne İline bağlı olarak yönetilmiştir.

İlçemiz 1945 yılına dek önce İlçe sonra bucak olarak yönetilmiş, bu tarihten günümüze kadarda İlçe tüzel kişiliğini korumuştur. İlçemizin kuzeyinde ve batısında Bulgaristan, doğusunda Süloğlu İlçesi, güneyinde Edirne İli yer almaktadır.

İlçemizin yüzölçümü 536.7 km<sup>2</sup> (536.788da) rakımı ise 72 metre olup, Edirne'ye olan uzaklığı 24 km dir. İlçe arazisi genelde düz olmakla birlikte balkan (Hudut) kesimleri engebeldir. Tepelerin üst kısımlarında aşınma ile oluşmuş sivri dişli granitler bulunmaktadır. Kış yağmurları ile beslenen dereler tunca nehrine dökülmektedir. İlçemizde birçok küçük derecik olmasına rağmen önemli bir akarsuyu yoktur. ([www.lalapasa.gov.tr](http://www.lalapasa.gov.tr)- Lalapaşa Kaymakamlığı Resmi WEB Sitesi)



# K O M İ K



TRAKYADAN İNCİLER.....



YORUMSUZ..



## Kırlarda Aşk..

Rotary Bülteni İçin Paylaşım ve Önerilerinizi Bülten İrtibatına İletiniz.

**EDİRNE ROTARY KULÜBÜ**