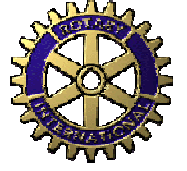




# EDİRNE ROTARY KULÜBÜ 1977



2013 - 2014

Ron BURTON (UR Bşk.)

Haluk ULUSOY

(2420.Böl.Guv.)

Tarkan UĞUR (.Guv.Yrd.)

Tarih: 27.08.2013

Toplantı No: 1801

Bülten No: 1417

Kuruluş: Mart 1977

Charter : Mart 1980

## DUYURULAR

Edirne Rotary kulübünün değerli üyeleri;

Fındıklı ve Bakırköy Rotaract kulüplerimizin ev sahipliğinde, dönem bölge Rotaract temsilcisi Tahir Gökçe ŞENGÜN ve ekibinin katkılarıyla 15 Eylül 2013 Pazar günü saat 10:00 da Legend Hotel Polonezköy de kaynaşma günü yapılacaktır. Tüm rotaryen, rotaract ve interact lar davetlidir. Kaynaşma günü giriş kişi başı 30 tl dir. Giriş ücretine kahvaltılık atıştırmalar ve mangalınız ile kırmızı ve beyaz et dahildir.

7 aralık 2013 tarihinde Silivri GARDEN da yapılacak olan Trakya Gecesinin organizasyonun da Edirne Rotary kulübü olarak yer alıyoruz. Bu organizasyonda görev alacak rotaryen arkadaşlarımızı hizmet komitesi başkanımız Muzaffer MEMİŞ bey bilgilendirecektir.

23-25 ağustos tarihleri arasında RYLA yapılmıştır. Bunda özverisini esirgemeyen GENÇLİK komitesi başkanımız Serhad Ceylan beye kulüp adına teşekkürlerimi sunarım. İleriki toplantılarımızda katılan çocuklarımızdan sunuş bekliyoruz.

Dolmabahçe rotaract kulübünün 7 bölge 7 okul projesinde Marmara bölgesinde Edirne ili seçilmiştir. Burada amaç farklı kültürleri tanımak ve tanıtmaktır. Bununla ilgili Edirne ilimizde Edirne Rotary kulübü olarak bir okul seçeceğiz. Okula gidiş tarihi 13-15 aralık tır. Bu konuda gerekli takibi hizmet komitesi başkanımız yapacaktır.

Rotaryen sevgi ve saygılarımla

**Bülent EGELİ** 2013 – 2014 Dönem Başkanı

[Bültenimiz 7 sayfadır](#)

30.Nisan itibarıyla Dünyada 1.219.801 Rotaryen ve 34.462 kulüp bulunmaktadır.

**MİSAFİRİMİZ** :

Mustafa ÇUBUKÇU Dişhekimi Bülent EGELİ Misafiri

**MAZERETLİ ÜYELERİMİZ** :

Gürkan KÖMÜRCÜ – Hasan ALTUNTAŞ – İsmail GÜMÜŞDERE – Reşat AYAN  
Ümit MIHLAYANLAR

**ARAMIZDA GÖREMEDİKLERİMİZ:**

Ali ES – Demirkan ÇAĞLAYAN – Oktay ALEMDAR

**DEVAM DURUMU** :

57.89

**MUTLU GÜNLERİMİZ** :

23 AĞUSTOS Ahmet Cem ALEMDAR Doğum Günü  
23 AĞUSTOS Nalan ÜLKÜMEN Doğum Günü  
27 AĞUSTOS Esra-Emre ALP Evlilik Yıldönümü  
27 AĞUSTOS Ezel-İsmail BİLGİ Evlilik Yıldönümü  
28 AĞUSTOS Nükhet-Sedat ÖNENGÜT Evlilik Yıldönümü  
29 AĞUSTOS Selma EGELİ Doğum Günü  
30 AĞUSTOS Güzin CİRAVOĞLU Doğum Günü  
30.AĞUSTOS Ayfer ALTUĞ Doğum Günü  
02 EYLÜL 2000 : Tülay-Serhad CEYLAN Evlilik Yıldönümü KUTLARIZ.....

Önümüzdeki hafta toplantımız **03.Eylül.2013** Salı saat 20.00 de ROTARY EVİ nde

Başkan : Bülent EGELİ

Sekreter +Gel.D.B.: Cengiz TUĞLU

Sayman : İsmail BİLGİ

Üye :

Geç.D.B. : Halil ALTUĞ

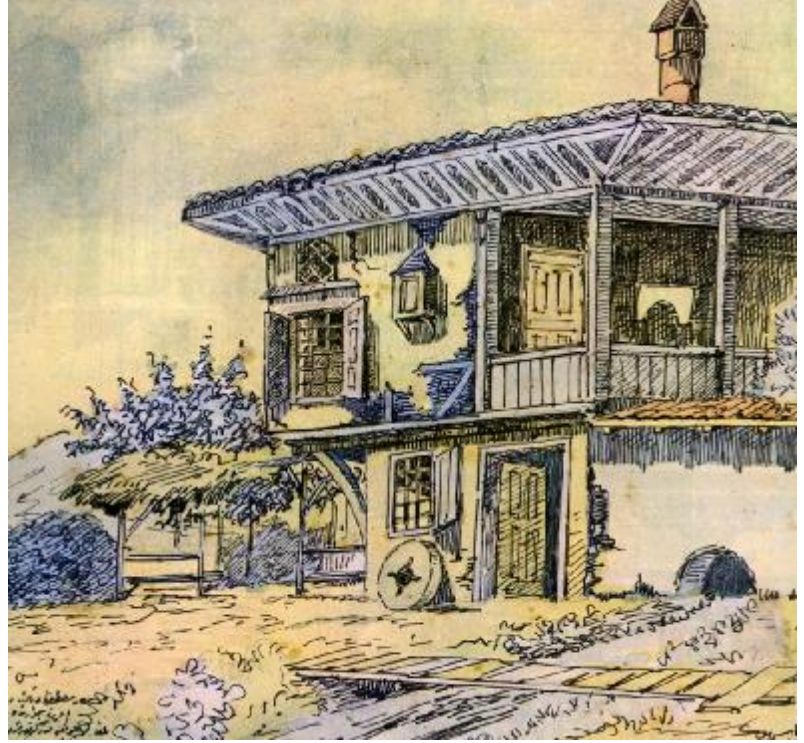
Bülten irtibat : Faruk ETKER

Tel: (284) 225 25 10 - 213 25 13 [edirnerotary@gmail.com](mailto:edirnerotary@gmail.com) - [www.edirnerotary.com](http://www.edirnerotary.com)

## ESKİ EDİRNE' DE EV TİPLERİ

Doktor Rifat Osman buyurur ki :

- Ev sokak üzerinedir. Duvarların ve hâne dahilindeki ahşap kısımların inşa tarzlarına nazaran ikibuçuk asırlık bir evdir. Bir katlı olan evin sokak tarafında penceresi yoktur. "Kıyakta Karabulut Mahallesi'nde idi".
- Ev, sokaktan uzak ve bağçenin bir köşesinde. İki asırlık olduğu hatasız söylenebilir. Anbar ve ahır kısmı, ya ilave edilmiş, veya eski esaslar üzerine son senelerde yani yarım asır önce yapılmıştır.
- Ev ağaçlı, çiçekli bağçe ile çevrilmiştir. Bu evin arka tarafında kapısının ağzındaki bilezik pek cesim ve eski bir eserdi. Bileziğin ağzına yakın bir noktada üstte "Baltacı", altında "sene 1063" (1652) kitabesi vardı. Fevkalade nefis mermerden yapılmış olup yatak kısmı iki metre murabbında ve bileziği dahilen 52 cm. kutrunda, 70 cm. yüksekliğinde idi ve bilezik ile kapağı yekpare idiler. ...



😊 **'İNSAN NASIL YENİR'**  
Anne Köpekbalığı, Yavrusuna Bir İnsanı nasıl yiyeceğini öğretiyormuş;  
- "İlk önce Önünden hızla geçer gözden kaybolursun...  
2.defa Sağından geçer yine gözden kaybolursun...  
3.defa Solundan geçer gözden kaybolursun...  
Sonra gelir direk Yersin" diye anlatmış.  
Yavru köpekbalığı da;  
- "Direk gider yerim hiç uğraşmam" demiş.  
- "Bak öyle Olmaz benim dediğim gibi yemelisin" demiş Anne köpekbalığı, Yavrusu inat etmiş;  
- "Direk gider Yerim ne gereği var uğraşmaya" demiş. Annesi de;  
- "İyi Git Boklu Boklu Ye O Zaman" demiş. 😊

**Hızlı Mevlana**  
**Bizim Anadolu**

**Testinin içinde ne varsa, Dışarıya o sızar.**

## **ZEYTİNİ YEDİKTEN SONRA ÇEKİRDEĞİNİ ÇIKARARAK, BU MUCİZEYİ İSRAF ETMEYİN...!!!**

### Tanrı dostlarının tavsiyesine bilimsel dayanak...

Aşağıda okuyacağınız makale Bulgar ve ABD li bilim adamlarının yaptıkları çalışmalar temel alınarak hazırlanmıştır. Bu araştırmaların hepsinde zeytin çekirdeğinin boğaz boşluğundan mideye inene kadar eridiği gerek denekler üzerinde yapılan çalışmalar gerekse cihazlarla tespit edilmiştir.

Otorite olarak kabul edilen uzmanlar en gelişmiş şartlarda dahi bir ilaç yapsa bu ilacı insanlar üzerinde test etmeden, senelerce hatta birkaç nesil gözlemeden neticesi net olarak şudur diyebilmek imkânsızdır.

Zeytin çekirdeğinin yutulması günümüz insanları arasında yeni duyulan bir şey olmasına rağmen eskilerin birçoğunun yaptığı bir uygulamadır. Yani olumlu etki ve tesirleri senelerdir hatta asırlardır bilinmektedir.

1985'li yıllarda başlayan araştırmalar bugüne kadar devam ettirilmektedir. Yaklaşık 25 sene süren neticede karşılıklı hadiseler hayret vericidir. Bu neticelere bin kişi değil belki yüz binlerce insan tarafından karşılaşılmıştır demek daha doğrudur:

Midesinde yanma olan herkes zeytin çekirdeğini yuttuktan sonra rahatladığını ifade etmiştir.

Zeytin çekirdeğini yutan kimseler sindirim yolu rahatsızlıklarının bittiğini (kabızlık gibi) ifade etmişlerdir.

Zeytin çekirdeği yutan kişilerde basur problemiyle karşılaşılmamış, hatta basuru olup ta yutanlar iyileştiklerini ifade etmişlerdir.

Zeytin çekirdeğini senelerdir yuttuğunu bildiğimiz insanlarda kanser hadisesine nadiren rastlanılmıştır.

Son günlerde gelen yoğun telefon trafiğinden dahi birkaç gündür zeytin çekirdeklerini yutmaya başlayıp ta yukarıdaki benzeri rahatlamaları hissettiklerini söyleyen onlarca insan vardır.

Tavsiyemiz bizzat kendinizin denemesidir. Günde yediğiniz 5-6 tane zeytin çekirdeğini yutun ve kararı kendiniz verin. Ne biz nede bir başkası değil bizatihi kendi vücudunuz buna karar versin. Faydasını görürseniz lütfen çevrenizdekilerle de, evinizdeki küçük çocuklarda dâhil olmak üzere, bu uygulamayı yapın.

Bizim elde ettiğimiz verilere göre aklımızın almayacağı kadar şifalı bir doğal uygulamadır. Yapmanın zarar değil fayda verdiğine inanıyor ve çevremize şiddetle tavsiye ediyoruz.

Zeytinyağı asırlardır en iyi, en mükemmel yağ olarak bilinen gıda maddesidir. Hatta reklâmlar da bile mucize olarak lanse edilir.

Yemeklik zeytinyağı normal şartlar altında muhafaza edilirse bozulmadan yenilebilecek evsafıta asırlarca kalabilen yegâne yağdır. Nitekim arkeolojik kazılarda 3 bin, 5 bin yıl önce olduğu tahmin edilen mezarların yanında bozulmamış evsafıta zeytinyağı da bulunabilmektedir. Zeytinyağında +10 derecelerde donmayı temin eden de bu maddelerdir. Yani evinize satın alacağınız zeytinyağının buzdolabında donabilen olmasına dikkat ediniz.

Zeytinyağından sabun yaparsanız yağlı ciltlerde yağ dengesini, kuru ciltlerde ise yağlandırma özelliği temin eden bir hususiyet olduğunu tespit edersiniz. Yağ içerisinde antioksidan (bozulmadan kalabilme), sabun içerisinde re-oily (geri yağlandırıcı) olarak tabir ettiğimiz özellikleri sağlayan bu madde veya maddelerin ne olduğu bugün dahi bilinmemektedir. Bu maddelerin ne olduğunun bilinmesi belki de çok uzun yıllar sağlıklı bir şekilde yaşamanın da ipuçları olabilecektir.

Zeytinyağını diğerlerinden farklı kılan bu madde veya maddeler en yoğun halleri ile zeytin çekirdeğinin içerisinde. Herhangi bir zeytin çekirdeğinin her iki ucunu hafifçe törpülerseniz çekirdeğin içinin oyuk olduğunu ve içerisinde pıhtılaşmış veya çok koyu kıvamlı bir yağ olduğunu görürsünüz. Bahse konu olan maddelerin burada ki konsantrasyonu %80'lere varan miktarlardadır. Zeytin çekirdeği muhteviyatında ki bu faydayı elde etmek için ise zeytin çekirdeklerini atmayıp yutmak gerekir.

En gelişmiş cihazlarla yapılan araştırmalar zeytin çekirdeğinin boğaz boşluğundan geçip mideye ulaştığı anda eridiğini tespit etmiştir. Hazmı en kolay olan yiyecek maddesi zeytin çekirdeğidir. Bu uygulamanın insan vücuduna faydelerinin ise:

- 1-Ülser gastrit gibi mide problemlerini bitirdiği;
- 2-Bağırsak ve sindirim yollarını düzenlediği;
- 3-Basur ve prostatı engellediği;
- 4-İç organlarda oluşabilecek kanserojen hücre riskini binde birlere indirgediği.

Lütfen yediğimiz tüm zeytin çekirdeklerini atmayıp yutalım.

\* **Nasıl oldu da uzaya gitmemiz, bavullara tekerlek koymayı akıl ettiğimizden önce oldu?**

Aşağıdakiler neyse de bunu gerçekten hiç düşünmemiştim.

**Aşağıdaki sorulara mantıklı cevap verebilecek misiniz?**

\* Tarzan'ın neden sakalı yoktur? Köse değilse, traş olmayı ormanda nasıl öğrenmiştir?

\* Pillerinin bittiğini bilmemize rağmen, uzaktan kumandanın tuşlarına neden daha sert basarız?

\* Kamikaze pilotları neden kask takar ki?

\* Bebekler 2 saatte bir uyanırken, insanlar neden rahat uyumayı "bebekler gibi uyumak" şeklinde tanımlar?

\* İnsanlar neden yüksek binalara çıkıp dürbünle aşağıya bakmak için para verir?

\* Bir ineğe bakıp; "Şu sallanan pembe şeyleri sıkacağım ve içinden çıkanı da içeceğim!" diyen ilk insan kimdir acaba?

\* Peki; "Şu tavuğun kıcından çıkan ilk şeyi yiyeceğim" diyen ilk insan kimdi?

\* Neden ekmek kızartma makinesinin ekmeği yakan bir sıcaklık ayarı hep olur?

\* İnsanlar saati sormak için bileklerini işaret ederken, neden tuvaletin yerini sormak için kışkırlarını işaret etmezler?

\* Az sonra sizi muayene edeceğini bile bile, jinekologunuz siz soyunurken neden odayı terk eder?

\* Mısır yağı mısırdan, zeytinyağı zeytinden yapıldığına göre, bebek yağı neden yapılır?

\* Domuzlar terlemezken, insanlar neden "Domuz gibi terledim!" derler?

\* Asansör düğmesine birden fazla kez basmak asansörü daha mı hızlı getirir?

\* Neden bozulan otobüsün ya da minibüsün yolcuları bizim otobüsümüze aktarıldığında onlara mültecilermi gibi bakarız?

\* Neden her gördüğümüz haritada hemen Türkiye'yi bulmaya çalışırız? Millet olarak dünyada kaybolma kompleksimiz mi vardır?

\* Neden insanlar birbirlerine sarılınca sağa-sola sallanırlar?

\* Neden öğrenciler ilköğretimin beşinci sınıfına kadar öğretmene "öğretmenim" diye seslenirken, altıncı sınıfta bir anda "hocam" diye seslenmeye başlarlar?

\* Neden sınavlarda "4 yanlış bir doğruyu götürür" şeklinde bir uygulama ile öğrenciler cezalandırılırlar da; "doğru bil, bir doğru da bizden" şeklinde bir kampanya başlatılıp zekaya ve riske girme cesaretine ödül verilmez?

\* Neden insanlar kapalı bir alandan yağmur yağan alana çıkınca kafalarını eğerler? Yağmura duyulan saygıdır mıdır, yoksa ondan tırstığımız için midir?

\* Neden dükkanını kapatıp giden esnaf, kapıya "10 dakika sonra döneceğim" yazar, ne zaman gittiğini nasıl anlarız?

\* Televizyona çıkan insanlar neden kendilerini Türkiye'deki bütün insanların izlediğini sanırlar? (Örneğin: "Şu anda 70 milyon kişi bizi izliyor...")

\* Düşünlerde neden "Dom Dom Kurşunu" ile göbek atılmaktadır? "Bir avcı vurdu beni, bin avcı beni yedi" gibiler sözler eşliğinde kendinden geçen başka milletler var mıdır?

\* Neden bazı kızlarımız şirin bir hayvancağız gördüklerinde "inanmıyorum!" derler? İnanılmayacak olan nedir?

\* Cumartesi ve Pazartesi'nin neden kendi isimleri yoktur?

\* Dolmuşlardaki fiyat tarifesinde "en kısa mesafe" neden "indi-bindi" olarak tabir edilir? Önce inilip sonra mi binilir? Bir terslik yok mudur?

\* Bir programı kurarken neden "kabul ediyorum" ya da "kabul etmiyorum" seçenekleri vardır? O kadar paray bayılıp bir bilgisayar programını satın aldıktan sonra "kabul etmiyorum" seçeneğini işaretleyen bir takım satıcı kişiler mevcut mudur?

\* Bulmacalarda boru sesinin karşılığı neden hep "ti"dir? Bulmacaları hazırlayan arkadaşlar hiç "ti" diye ses çıkaran boru görmüşler midir?

\* Neden futbol takımı olan Ajax "Ayaks" diye okunur da, temizlik ürünü Ajax "Ajaks" diye okunur?

\* Neden ilanlarda "doktorun temiz araba" diye yazılır? Hipokrat yemininde "arabamı temiz kullanacağım" şeklinde bir madde mi vardır? Bir arabayı sadece doktorlar mı temiz kullanır?



REYHAN ve ŞEYTAN

### **KİŞİSEL BİLGİLER**

Dün Sabah cep telefonumdan arandım:

-Burası...sigorta KURUMU. Muzaffer Candaner ile mi görüşüyoruz?

-Evet.

-Size vereceğim bilgiler doğru ise lütfen onaylayınız. Dediler.

Sonra, tek-tek : Adresimi, doğum tarihim, ev tlf.numaramı, medeni halimi, emekli olduğumu ve (en önemlisi) kimlik numaramı kendiler söylediler; doğru olduğu için de benden de EVET cevabını aldılar.

Akabinde görüşme şöyle devam etti:

-Şu anda kullandığınız kredi kartı X bankasına ait.

-(O da doğru) Evet de bütün bunları niçin soruyorsunuz?

-Bakın, anlaşıldığı gibi bütün bilgileriniz doğru. Biz bunları size bir poliçeden okuyoruz. İki yıl önce, iki yıllık bir kaza sigortası yaptırmışsınız. Binlercesinde olduğu gibi; ilk yılı kampanya idi. İkinci yılın primini (geçtiğimiz yıldan bahsediyor) ödemediğiniz. Tutarı X kadar. Şimdi bize biraz önce bahsettiğimiz kredi kartınızın numarasını verin. Tahsilât yapacağız.

-Peki. Ancak bu defa benim size bir sorum olacak: Emekli olduğumu söylediniz. Nereden emekli olduğumu biliyor musunuz?

-HAYIR.

-Ben emekli Cumhuriyet Başsavcısıyım. Kart numaramı istiyordunuz. Buna gerek yok, siz bana tam firma unvanınızı ve açık adresinizi veriniz.

-(Cılız bir sesle) Neden?

-Bulduğunuz şehrin emniyet müdürüne telefon edip, Mali Şube ve Dolandırıcılık Masasından bir karma ekibin adresinize gelmesini sağlayacağım. Onlara banka hesap numaranızı verin de havale çıkartayım.

-Önce "GURK" diye bir yutkunma sesi geldi. Sonra sessizlik. Sonra telefon kapandı.

Ekranda çıkan 0800 lü telefonu 118 18 ve 118 80 den sordum. Beklediğim gibi: "Kayıt Yok" cevabını aldım.

Kaza sigortası, poliçe falan tamamen uydurma. Ancak yukarıda anlatılanlar aynı ile vaki.

Buradan anlıyoruz ki, gizli kalması gereken bütün kişisel bilgilerimiz maalesef ortalarda dolaşiyor.

Bu görüşmeyi teferruatıyla anlatmamın ve burada paylaşmamın sebebi ise şu: Doğru ise binlerce kişiden bahsettiler. Dikkat size de böyle bir piyango çıkmasın. Çıkar ise artık siz de bir savcı mı olursunuz? Hâkim mi? Emniyet Amiri mi? Hazırlıklı bulununuz.

İrfan ERETEN'in katkısı ile

## BUNLARI BİLİYORMUYDUNUZ?..

- \*Türkiye'de demiryolu yerine Karayolu taşımacılığının tercih edilmesinin, ABD'nin yaptığı Marshall yardımının bir şartı (kriteri) olduğunu,
- \*İstanbul-Ankara arasında elektrikli tren projesinin 1959 yılında ha...zırlandığını,
- \*1976 yılında Demirel tarafından 411 km olarak ihalesi yapılan Ankara-İstanbul hızlı tren hattının % 40'ünün tamamlandığını, ancak bunun bitirilmesinin engellendiğini, Dönemin başbakanı M.Yılmaz bu hattı tamamlamayacağız diye bir açıklaması olduğunu ve iktidar olduğu yıllarda da bu hattın tamamlanması için çalışma yaptırmadığını,
- \*8 Haziran 2003 tarihinde dönemin hükümetinin Ankara-İstanbul hızlı tren hattını tamamlamak yerine, Abdülhamit zamanından kalan 725 km. lik hattı modernize edecek şekilde Alarko ile ortak İspanyol şirketiyle bir anlaşma imzaladığını,
- \*Bu hattın Ankara-Eskişehir arası için 600 milyon dolarlık bir harcama yapılacağını ve bu projenin hızlı tren ile bir ilgisi olmadığını aksine hızlı treni engellemek için bir aldatmaca olduğunu,
- \*Ankara-İstanbul arasında, Prof. Dr İlyas Yılmaz'ın bir elektrikli demiryolu projesi hazırlamış olduğunu. Bu projeye göre 395 km. olacak demiryolunun, boru tipi türbin ile Mudurnu çayından elde edilecek elektrikle bedava enerji ile çalışacağını ve bu bedava enerji ile günde 96 sefer yapılabileceğini,
- \*Atatürk zamanında 4075 km. demiryolu yapıldığını, bundan sonraki 65 yılda ise sadece 1510 km. demiryolu yapılabildiğini,
- \*1950 yılında %50 oranında olan demiryolu taşımacılığının, 2003 yılında %5 e düştüğünü,
- \*Tokyo'da yüksek hızlı trenlerin (200 km/s), 1964 yılında çalışmaya başladığını ve bugüne kadar bu trenlerin hiç kaza yapmadığını,
- \*İzmir-Denizli arasının (300 km) 27 yıl önce otobüs ile 5, Trenle 6 saat, günümüzde ise bu mesafenin otobüsle 3,5 saat, trenle yine 6 saat (ort. hız 50 km /saat) olduğunu,
- \*ABD, Fransa ve Japonya'da 450 km/s hız yapan trenlerin hava yolu taşımacılığı ile rekabet ettiklerini,
- \*600 km/s hız yapan elektrikli trenlerin artık kullanılmaya başlandığını, 800 km/s hız yapan elektrikli trenlerin ise deneme aşamasında olduğunu,
- \*Taşımacılığını %95 oranında karayolu ile yapan Türkiye'nin, kaza sayısında 195 ülke arasında 12. olduğunu,
- \*Türkiye'de yılda 10-12 bin kişinin karayollarındaki trafik kazalarında öldüğünü,
- \*Türkiye'de % 7'si trenle yapılan taşımacılığın, elektrikli trenle %30'a çıkarılması durumunda, yıllık 36 milyar dolar tasarruf edileceğini, (Prof. Dr. Atıf Ural),
- \*Son hükümetin acil eylem planında söz konusu olan 15 bin km. yolun, yapılabilirlik (fizibilite) çalışmasının, jeolojik ve jeofizik etütlerinin, şehir içi geçiş planlarının, bilimsel değerlendirmesinin olmadığını, (Prof.Dr. Atıf Ural),
- \*Tarsus-Adana-Gaziantep arasında yapılan yolun, keşif bedelinin, 360 milyon dolar, keşif uzunluğunun 243 km, öngörülen bitiş tarihinin 1991 yılı olduğunu, ancak bu yolun 258 km olarak, 2001 yılında 4,2 milyar dolar bitirildiğini (Prof. Dr. İlyas Yılmaz),
- \*Otoyolların geçtiği alanların, on kilometre sağ ve on kilometre solunun, kirlilik nedeniyle tarım alanı olmaktan çıktığını,
- \*Türkiye'nin en verimli ovalarından biri olan İzmir Menemen ovasının ortasından, otoyol geçirmek için proje hazırlandığını, otoyolun ovanın 4 bin dönüm arazisini yok edeceğini,
- \*Otoyolların verimli ovalar içinden geçirilmesinin Türk tarımını yok etme planının bir parçası olduğunu,
- \*Ovanın içinden geçen karayolları kenarlarındaki bağlardan ihraç edilen üzümlerin, zararlı madde bulunduruyor olmaları nedeniyle iade edildiğini,
- \*Yüksek hızlı demiryolunun km. maliyetinin 1.4 milyon dolar ömrünün 30 yıl, bölünmüş yolun km. maliyetinin 1.5 milyon dolar, ömrünün 15 yıl olduğunu (Prof. Dr. İlyas Yılmaz),

\*Ankara-İstanbul arasında yapılan Bolu Tüneli ve viyadüklerine (25 km) harcanan para ile, Ankara-İstanbul arasını 1,5 saate indirecek demiryolu yapılabileceğini, bu demiryolunun tüm enerji ihtiyacının, Mudurnu çayından karşılanabileceğini (Prof. Dr. İlyas Yılmaz),

\*Bolu tünelinin Kuzey Anadolu fay hattı üzerinde olduğunu,

\*Türkiye'de Avrupa'daki toplam sayıdan daha fazla, otobüs ve kamyon olduğunu,

\*Avrupa ülkelerinde, elektrikli trenle yük taşımacılığının en düşük olduğu ülkede, bu oranın % 60, yolcu taşımacılığında ise en düşük oranın % 80 olduğunu,

\*1 km. karayoluna yapılacak harcama ile 5 km. demiryolu yapılacağını,

\*Karayolunda 5 ila 10 birim harcanarak taşınan yükün, demir yolunda 1 birim harcanarak taşındığını,

\*Batum'dan Hopa'ya bir TIR'ın 3 bin dolar, bir vagonun 2500 dolar taşıma ücreti aldığını, bir vagonun 3 TIR'ı taşıdığı yükü taşıdığını,

\*Demiryolu ulaşımının, komünist ülkelerin tercihi olduğunu öne süren Özal'ın, Türkiye'de cumhurbaşkanlığı yaptığını,

\*Gaziantep-Adana arasında 4 milyar dolara yapılan otoyolun, günde 25 bin araç trafiği için ekonomik olduğunu, ancak bu yolda günde sadece 2.500 araç trafiği olduğunu,

\*İstanbul-Ankara arasını 3 saat, Ankara-Mersin arasını da 3 saatte alacak olan bir demiryolu yapılsa bunun maliyetinin 4 milyar dolar olacağını,

\*Japonların yaptığı araştırmaya göre, karayolu taşımacılığının, denizyoluna göre % 166 daha pahalı olduğunu,

\*Ülkemizde, denizyolunun yük taşımacılığındaki payının % 0.3 olduğunu,

\*300 milyar dolar olan dünya deniz taşımacılığında, Yunanistan 60 milyar dolar pay alırken, bizim ise 2,5 milyar dolar dahi pay alamadığımızı,

\*Ulaşım, enerji, eğitim gibi temel politikaları yanlış olan bir ülkenin kalkınamayacağını, **BİLİYOR MUYDUNUZ?**

**Mehmet SAVAŞ**'in katkısı ile



ROTARY 2420. BÖLGE **ANITKABİR** DE