



EDİRNE ROTARY KULÜBÜ 1977

2011 - 2012

Kalyan BANERJEE (UR Bşk.)

Fatih R SARAÇOĞLU (2420.Böl.Guv.)

Erdal ATAÖZDEN (13.Grup.Guv.Yrd.)

Tarih: 20.03.2011

Toplantı No: 1731

Bülten No: 1356

Kuruluş: Mart 1977

Charter : Mart 1980

Başkanımız Muzaffer MEMİŞ yurtdışında olduğundan 2 hafta mektubunu yayınlamayacağız.

1356. bültenimizi geç yayınladığımız için özür dileriz.

OGS (otomatik geçiş sistemi) detaylarını ekimizde görebilirsiniz.



23.Aralık.1930 ATATÜRK EDİRNE'de

| | | | |
|------------------------------------|--|-----------------|--------------------------|
| MİSAFİRİMİZ : | İbrahim GÜVEN | SGK İl Müd.Yrd. | Kenan KARAKUŞ Misafiri |
| | Hakan DURMAZ | Gıda Mühendisi | Cengiz BENAKMAN Misafiri |
| MAZERETLİ ÜYEMİZ : | Gürkan KÖMÜRCÜ | | |
| ARAMIZDA GÖREMEDİKLERİMİZ : | Hasan ALTUNTAŞ – Şükrü CİRAVOĞLU – Tarık ETKER | | |
| DEVAM DURUMU : | 83.33 | | |
| MUTLU GÜNLERİMİZ : | 29 MART Şükrü CİRAVOĞLU | Doğum Günü | |
| | 29.MART Didem AYAN | Doğum Günü | |
| | 01 NİSAN Kenan KARAKUŞ | Doğum Günü | |
| | 03.NİSAN Mehmet EREN | Doğum Günü | KUTLARIZ..... |

Önümüzdeki hafta toplantımız: **27.Mart.2011** Salı Saat 20.00 ROTARY EVİNDE

Başkan : Muzaffer MEMİŞ

Üye : Cengiz TUĞLU

Bülten irtibat : Faruk ETKER

Sekreter : Halil ALTUĞ

Geç.D.B. : Serhad CEYLAN

Tel: (284) 225 25 10 - 213 25 13

Sayman : Reşat AYAN

edirnerotary@gmail.com - www.edirnerotary.com

ÜZÜM ÇEKİRDEĞİ

Üzüm Çekirdeği Avrupa'da ilaç niyetine satılıyor. Mucizevi çekirdek ödemden, nezleye kadar bir çok hastalığın tedavisinde kullanılıyor.

Üzümün çok faydalı olduğu bilinir. Özellikle zihin açıcı yönü ile sınavlardan önce kuru üzüm tavsiye edilir. Ama birçoğumuz üzümü yerken çekirdeğinden muzdarip oluruz. Onu tüketmez, atarız. Hatta marketlerde en çok çekirdeksiz üzümler rağbet görür. Hâlbuki üzümün çekirdeği bugün birçok Avrupa ülkesinde ilaç niyetine, tabletler halinde satılıyor. Yavaş yavaş Türkiye'de de yaygınlaşmaya başlayan üzüm çekirdeği, yakında bütün eczanelerdeki yerini alacak gibi.

Bu çekirdeğin en önemli faydası kan damarı onarıcısı olması. Kan damarları insan için hayati önem taşıyor. Başınızdan ayak uçlarınıza kadar her doku kanla beslenir. İncecik kılcal damarlardan, geniş atardamarlara kadar, karmaşık kan damarları ağı sizin yaşam hattıdır. Eğer kan damarları yaşlanır, hastalanır, zayıflar, incilir ve kan sızdırırsa, sağlığınız tehlikede demektir. Eğer oksijeni taşıyan kan düzgün bir biçimde akmıyorsa kalp kasınız hasar görebilir. İşte üzüm çekirdeği, zayıflamış kan damarlarını güçlendirip normal sağlıklarına döndürebilen, dolaşım bozukluklarının düzeltebilen ve önleyebilen bir yapıya sahip.

Özelliği ise tamamen doğal olması... Çekirdek, damar hastalıklarını tedavi ediyor. Zayıflamış kan damarlarının yapısını güçlendiriyor. Ayrıca üzüm çekirdeği bilinen en güçlü antioksidan... Yapılan bazı testlerde, E vitamininden 50 kat daha güçlü olduğu ortaya çıkmış.

İlk Fransa'da keşfedildi

Üzüm çekirdeği 40 yıldır Avrupa'da, özellikle üzüm bağlarının çokluğu ile bilinen Fransa'da etkili bir biçimde kullanılıyor. Üzüm çekirdeği 1947 yılında Bordeaux Üniversitesi'nden emekli tıp profesörü, Fransız Kimyacı Jack Masquelier tarafından keşfedilmiş. Çekirdek ilk olarak hamileliğinden dolayı aşırı ödemi olan fakültenin dekanının eşine, dekan tarafından verilmiş. Masquelier o günü şöyle anlatıyor; "Kadın, şişmiş bacakları ile o kadar yorgun görünüyordu ki, güçlüklerle yürüyebiliyordu. Yüzünden, çektiği acıları okumak mümkündü. Ne yapabilirim de bu kadının acılarını dindirebilirim diye düşündüm. Sonra dekanın eşine çekirdek verdiğini gördüm. Dekanın eşi 48 saat içinde iyileşti. O halde, ben üzüm çekirdeğinde özel bir şeyler olabileceğini düşündüm."

1950'de üzüm çekirdeği Resivit olarak bilinen ve Fransa'da satılan ilk damar koruyucu ilaç olmuş. Doktor Masquelier ve meslektaşları, üzüm çekirdeğinin varis üzerindeki etkisini doğrulayan dokuz deney yapmışlar.

Bununla birlikte çekirdek, göz kamaşması, gece körlüğü, maküler dejenerasyon gibi göz sorunlarının, arterit, saman nezlesi, alerji ve burun kanamalarını tedavisinde de kullanılmış. "Eğer düzenli olarak üzüm çekirdeği alırsanız, damar duvarlarınız güçlenecektir." Diyor Dr. Masquelier.

Diş eti kanayanlar kullanmalı

Peki üzüm çekirdeğine ihtiyacınız olup olmadığını nasıl öğreneceksiniz? Doktor Masquelier'in konu ile ilgili görüşleri şu şekilde: "Sabahleyin dişlerinizi fırçalarsınız ve diş etlerinizin kanadığını görürsünüz. Ya da göz korneasında bir kan lekesi fark edersiniz. Veya geceleri kendinizi yorgun hissedersiniz, baldırlarınız şişer, ödem olduğunu fark edersiniz. Bu durumda damar zayıflığından muzdarip-sinizdir ve üzüm çekirdeği tüm bu patolojik mekanizmalarla mücadele eder."

1995 yılında İtalya'da yapılan bir araştırmada 150 miligramlık üzüm çekirdeğinin ağrıyı, yanma karıncalanma hissini ve atardamarların şişme derecesini azaltmada, yaygın olarak kullanılan bir eczacılık ilacından daha hızlı ve uzun süreli etkili olduğu bulunmuş. 1985 yılında da Fransa'da 92 hasta üzerinde yapılan kür kontrollü deney, 28 gün boyunca 300 miligram üzüm çekirdeği almanın, ağrıyı, karıncalanma geceleyin giren bacak kramplarını ve şişkinliği yüzde 50den daha fazla azalttığını göstermiş.

Üzüm çekirdeğini diğer bir faydası ise gözlere... Gece görüşünde önemli olan parlak ışıkların neden olduğu göz kamaşmasını geçirmeye yardımcı oluyor. Yine Fransa'da 100 denek üzerinde yapılan iki ayrı araştırmada 5 hafta boyunca günde 200 miligram üzüm çekirdeği almanın parlak ışıklara maruz kaldıktan sonra görme keskinliğine yeniden kavuşma durumunu artırdığı ortaya çıkmış. Ayrıca testlerde üzüm çekirdeği ürünün bir bilgisayar ekranı karşısında çalışmanın neden olduğu göz gerilimini geçirdiği ve miyop kişilerde retinanın işlevini ve duyarlılığını düzelttiği görülmüş.

Üzüm çekirdeğinin tansiyonu ve onun sonuçlarını düzenlemeye yardımcı olabileceği de belirtiliyor. Araştırmaların gösterdiğine göre, yüksek tansiyonlu insanlar genellikle çok geçirgen olan, zayıf kılcal damarlara sahipler. Bu da onların

kılcal damar kanaması geçirme ve göz retinasındaki kan damarlarının yırtılma olasılıklarını artırıyor. Dr. Miklos Gabor'un yaptığı araştırmada üzüm çekirdeği yüksek tansiyonlu deneklerde kılcal damarları güçlendirmiş.

Anti-Aging etkisi

Üzüm çekirdeği damarları yenilediği için ayrıca anti-aging etkisine sahip. Yenilenen damarlar yaşlılığı geciktiriyor. Böylelikle cildinizdeki yaşlanma belirtileri azalıyor. Uluslararası sertifikalı Organik Üzüm Çekirdeği Ekstraktının içerdiği Proantosiyanidin bilinen en güçlü etkisi antioksidant. Üzüm çekirdeğinin antioksidant etkisi vitamin E'den 50, vitamin C'den 20 kat daha fazla.

Antioksidantlar, vücudumuzdaki kimyasal reaksiyonlar sonucu oluşan veya dışarıdan sigara, alkol, kirli hava v.s. ile alınan oluşan veya dışarıdan sigara, alkol, kirli hava v.s. ile alınan zararlı maddeleri etsiz hale getiriyor. Uzmanlara göre vücudun antioksidant üretimini 25 yaşından sonra yavaşlamaktadır. Bu yavaşlamanın yol açtığı deformasyonları yok etmek için bilinen en kuvvetli antioksidant ise organik üzüm çekirdeği ekstraktıdır olduğu belirtiliyor. Çekirdek, bağ dokularını güçlendirerek cilt sarkmasına engel oluyor. Cildin elastik, yumuşak ve düzgün olmasını sağlıyor.

Üzüm çekirdeğinde tavsiye edilen miktar

Üzüm çekirdeğinin tavsiye edilen miktarı günde 150 ile 300 miligram. Damar sağlığını korumak için gerekli doz ise günde 5-10 gram.

Güvenlik etkileri

Üzüm çekirdeğinin insanlar üzerinde her hangi bir yan etkisi görülmemiş. Prof. Peter Rohdewald tarafından laboratuvar fareleri, Hint domuzları ve köpekler üzerinde yapılan araştırmada doğal çekirdeğin, toksik, mutajenik, karsinojenik olmadığı tespit edilmiş.

Kimler kullanmalı?

Kan damarlarının yardıma ihtiyaç duyduğunu düşünenler.

- * Cildindeki kırışıklıklar günden güne fazlalaşanlar
- * Cildi cansız ve solgun görünenler
- * Cinsel yaşantısında kendini yetersiz hissedenler
- * Kalple ilgili sorunları olanlar
- * Ani kalp krizi riski olanlar
- * Görme gücünde yaşlanmaya bağlı bozulma olanlar
- * Şişlikler ve ödem alerjilerinde
- * Yüksek tansiyonda
- * Kolayca kanama ve morarma eğilimi olanlar
- * Daha önce kanamaya bağlı felç geçirenler
- * Şeker hastalığı olanlar
- * Varis ve hemoroit gibi soruları olanlar

Şunu belirtmek gerekiyor ki; yukarıda bahsettiğimiz faydaların birçoğu çekirdeğin damarları onarıcı özelliğinden kaynaklanıyor. Çünkü damarlar, insan bedenini ayakta tutan ana mekanizmalar. Onların bozukluğu insan bünyesinde birçok hastalığa neden oluyor. Damarları onaran çekirdek, böylelikle diğer hastalıkların iyileşmesinde de önemli bir etkiye sahip oluyor.

- 1.50 boyundaki kadınlardan oluşan "birelli takvimi" çıktı !!!
- 80 yaşındaki amca Rusya'ya vize kalktı diye seviniyor. Sanki vize kalkınca herşey kalkacak.
- 1. Murat hangi savaşta ölmüştür' sorusuna; 'katıldığı en son savaşta' diyen öğrenciye alkış.
- Makyaj; kadınların karıncalı olan görüntülerini Full HD yapma sanatıdır.
- En zor meslek bankacılık di mi? Gün boyu milyarları say dur, akşam olunca BİM'den ucuz yoğurt al eve git.
- Araştırmaya göre çoğu Türk kadının vücudu, "üst dar - alt geniş = armut" şeklindeymiş. Sevgilinizin neden "ayı" olduğunu şimdi anladınız mı...
- Elin oğlu gülü, tango yaparken ağzında tutuyor, biz kasap vitrinindeki koyunun kıcına takıyoruz. Siz de hala bizden romantizm bekliyorsunuz...
- Evinin güvenliğini alarm taktırarak değil, evden çıkarken koridorun ışığını açık bırakarak sağlayan insana "Türk" denir.
- İngilizce öğreniyorum:
 - sheep: koyun
 - don' t sheep: koymayın

Yaşlı kaplumbağa; Bir gün dereye yüzlerce kurbağa vrak, vrak vrak diye hep bir ağızdan neşeli bir şekilde oynaşırken! yukarıdan bir kartal dalmış ve kurbağalardan bir tanesini yakaladığı gibi havalanmış. Diğer kurbağalar sok içinde arkadaşını kaybetmenin verdiği üzüntüyle bakakalmışlar. Ertesi gün yine aynı saatlerde kartal yine gelmiş ve yine bir kurbağa alıp

havalanmış. 3. Gün, 4. Gün derken sürekli bir kurbağa eksiliyormuş dereden. Kurbağalardan bir tanesinin aklına bir fikir gelmiş;

- "gidelim su derenin karşısında yaşlı bir kaplumbağa var ona soralım.O yüzyıldır burada yasıyormuş bir akil verir bize demiş kurbağalar kaplumbağaya gidip durumu anlatmışlar. Kaplumbağa biraz düşünmüş;

- "bu işin çok kolay bir yolu var"

- "nedir?"

- "aranızdan bir tane gözcü kurbağa seçin o sürekli gökyüzünü kontrol etsin gözetlesin" - "evet, sonra?"

- "kartalı gördüğünüz an hepimiz birden sımsıkı el ele tutusun"

- "eeeeee"- "ama sakın bırakmayın tamam mı kartalın gücü yetmez o zaman"

- "pekâlâ diyerek dereye dönmüşler)ertesi gün aynı saatlerde gözcü kurbağa viraklayarak kartalın geldiğini haber vermiş.

Deredeki tüm kurbağalar bir anda sımsıkı el ele tutuşmuşlar.Kartal dereye daldığı gibi bir kurbağadan yakalamış ve zincir Misali hepsini tutarak yükselmiş. Dereye sadece gözcü kurbağa tek başına kalmış zıplaya zıplaya kaplumbağaya gitmiş; - ulan şerefsiz kaplumbağa biz de seni bir şey biliyor sanırdık nasıl öğüt verdin. Kimse kalmadı hepsini götürdü kartal.

Ya ne olacaktı, akşama kadar vırak, vırak kafamı şişirip duruyordunuz,beter olun.

Sedat ÖNENGÜT'ün katkısı ile

Kaynana olmak sanattır...

Genç bir çocuk heyecanla annesine gelir ve aşık olduğunu, evlenmek istediğini ve tanıştırmak istediğini söyler.

Ama sadece eğlence olsun diye eve 3 kız getireceğini ve annesinin evleneceği kızı tahmin etmesini ister.

Ertesi gün 3 güzel kızla eve gelir.

Otururlar, bir süre sohbet ederler. Bir süre sonra çocuk heyecanla annesine sorar:

'- Tahmin ettin mi' diye.

Anne duraksamadan cevap verir:

'- Ortadaki kızıl saçlı.'

Oğlan hayretle annesine sorar: '- İnanılmaz, nasıl bildin?..'

Anne cevap verir:

'- Bir tek ondan hoşlanmadım... '

DÜN BUGÜN YARIN

Çok zaman önceydi,O kadar zaman önceydi ki... zaman diye bir şey yoktu.

İnsanlar güneş doğup batıncaya kadar yaşıyorlardı hayatı.Bir daha hiç olmayacakmış gibi dolu ve anlamlı.

... Derken zaman diye üç parçalı bir şey icat etti insan.

Bir parçasına dün dedi,

Diğer parçasına bugün,

Öteki parçasına yarın.

Sonra fesat karıştı zamana ve insan bugünü unuttu.Dünü düşünüp pişman oldu, yarını düşünüp telaşlandı;

Ama, işin ilginç tarafı,Tüm telaş ve pişmanlıkları güneş doğup batıncaya kadar yaşadı.

Farkında olmadan rezil etti bu gününü....

Oysa yarın, bugüne dün diyor, dün de bugün için yarın diyordu....

Bir türlü beceremedi.

Bir eliyle yarına, diğer eliyle düne yapıştı.

Bugünü eline yüzüne bulaştırdı... mutsuz oldu insan.Ve,

Ne gariptir ki yarının telaşını da, dünün pişmanlığını da hep bugün yaşadı;

Ama BUGÜNÜ HİÇ YAŞAMADI.

OTOMATİK GEÇİŞ SİSTEMİ (OGS)



OGS'NE ABONE OLMANIN AVANTAJLARI NELERDİR?

OGS ye üye olan sürücüler Cezalı geçiş kategorisinde olmayan her geçişlerini %20 (yüzde yirmi) indirimli olarak yapacaklardır. OGS' de durmaksızın geçiş yapılmaktadır. Otoyollar ve Boğaz Köprüleri gişelerinde nakit ücret tahsilatı yapılmamakta olup, yalnızca OGS ve KGS ile geçiş sağlanmaktadır.

ARAÇ SINIFLARI NELERDİR?

Köprü ve otoyollarda araçlar 5 sınıf üzerinden ücretlendirilmektedir. Motosikletler 1. sınıf araç olarak OGS ye abone olabilir. OGS sürücülerinin, araçlarının sınıflarına uygun OGS Elektronik etiketi kullanmaları gerekmektedir. Aksi durumda, Sınıf Uyumsuzluğu süreklilik arz eden sürücülerin OGS hesapları Kara Listeye girecektir.

1.SINIF ARAÇLAR:

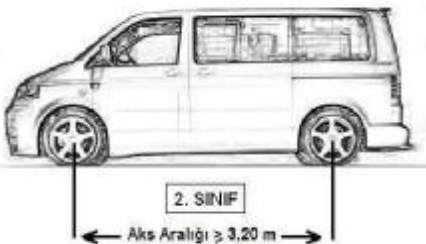
AKS ARALIĞI (DİNGİL MESAFESİ) 3.20 METRE ALTINDA OLAN ARAÇLAR 1.SINIFTIR.

(MOTOSİKLET, OTOMOBİL, KAMYONET, MİNİBÜS, ARAZİ TAŞITI VB.)



2.SINIF ARAÇLAR:

AKS ARALIĞI 3.20 METRE VE ÜZERİNDE OLAN HER TÜRLÜ 2 AKSLI ARAÇ 2.SINIFTIR. (MİNİBÜS, KAMYONET, OTOBÜS VB.)



3.SINIF ARAÇLAR:

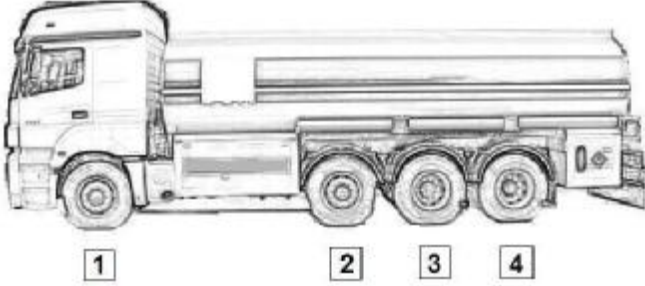
AKS ADEDİ (DİNGİL SAYISI) 3 TANE OLAN HER TÜRLÜ ARAÇ 3.SINIF ARAÇTIR.



AKS (DİNGİL) SAYISI 3 OLAN HER TÜRLÜ ARAÇ 3.SINIF ARAÇTIR.

4.SINIF ARAÇLAR:

DİNGİL SAYISI 4 VE 5 ADET OLAN HER TÜRLÜ ARAÇ 4.SINIF ARAÇTIR.



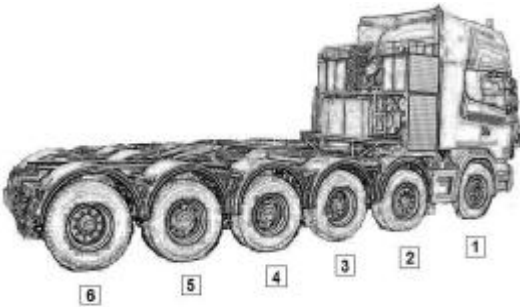
DİNGİL SAYISI 4 ADET OLAN HER TÜRLÜ ARAÇ 4.SINIF TIR



AKS (DİNGİL) ADEDİ 5 OLAN TÜM ARAÇLAR 4. SINIFTIR

5.SINIF ARAÇLAR:

DİNGİL SAYISI 6 VE DAHA FAZLA OLAN KAMYON TREYLER VB.ARAÇLAR



DİNGİL (AKS) SAYISI 6 VEYA DAHA FAZLA OLAN TÜM ARAÇLAR 5. SINIFTIR

MARKA VE MODELİNE GÖRE ARAÇ SINIFLARI

1. VE 2. SINIF ARAÇ LİSTESİ

1.SINIF ARAÇ LİSTESİ : (AKS ARALIĞI (DİNGİL MESAFESİ) 3.20 M. ALTINDA OLANLAR)

HER TÜRLÜ BİNEK OTOMOBİL, JEEP (ARAZİ TAŞITI)

HYUNDAİ STAREX MİNİBÜS TCI,CRDİ

HYUNDAİ STAREX MULTİWAY TCI,CRDİ

HYUNDAİ PANELVAN LTCİ,LCRDİ,STCİ,SCRDİ

HYUNDAİ STAREX SPACE

HYUNDAİ H-100 PANELVAN H-100 KAMYONET

HYUNDAİ CARGO VAN TCI, KLM KAMYONET

FORD TRANSİT CONNECT, CONNECT COMBİ, KAPALI KASA KAMYONET CONNECT
FORD RANGER
FORD TRANSİT VAN,KOMBİ/KOMBİ VAN 300 SF,300S,120V,100V,90T280 PANEL T220 S.K210 S
FORD TRANSİT KAMYONET 330S , KISA ŞAŞI KAMTONET 3137
FORD TRANSİT MİNİBÜS 300SF,MİNİBÜS 280S,MAXİ MİN
VOLKSWAGEN CADDY KAMYONET
VOLKSWAGEN PANELVAN 86PS,105PS,130PS, STANDART ŞAŞI
VOLKSWAGEN CİTY VAN 86PS,105PS,130PS,174PS STANDART ŞAŞI
VOLKSWAGEN CAMLI VAN 86PS,105PS,130PS,174PS STANDART ŞAŞI
VOLKSWAGEN CİTY VAN COMPACT LİNE 2,5 TDİ KISA,W.VAN 3K 2,5 TDİ
VOLKSWAGEN TRANSPORTER CAMLIVAN, CİTYVAN,PANELVAN,SPORTLİNE
VOLKSWAGEN 1,9 TDİ 102PS 3000- 1,9 TDİ 84PS 3000- 2,5 TDİ 130PS 3000- 2,5 TDİ 174PS 3000
PEUGEOT PARTNER, PARTNER PANELVAN, KOMBİVAN
PEUGEOT BİPPER, EXPERT KAMYONET
PEUGEOT BOXER L1H1 3000 VAN, PANEL BOXER 330 C VAN 2.2, PEUGEOT 270 C KAMYONET, KISA ŞAŞI (14+1) MİNİBÜS,
PEUGEOT BOXER 290 C 2.0
FIATDOBLO,DOBLO KOMBİ,DOBLO KOMBİ MAXİ,DOBLO KARGO,DOBLO FİORİNO
FIATSCUDO,FIAT DUCATO 15 VAN 10 M. 2.0 JTD
FIATDUCATO VAN L1H1 100 HP 2.2 MULTİJET
FIAT50NC OTOBÜS
CİTROEN BERLİNGO, C15D,CİTROEN NEMO
CİTROEN JUMPY 1.9 D 2.0 HDİ
CİTROEN JUMPY KAMYONET,MİNİBÜS
OPEL COMBO PANEL VAN,COMBU CİTY PLUS
OPEL MOVANO 2.5 CDTİ PANELVAN 8M3
OPEL VİVARO 1.9 CDTİ L1H1
OPEL VİVARO CDTİ CİTY PLUS L1H1
OPEL CORSA VAN COMBO
RENAULT KANGO, KANGO EXPRESS, KANGO MULTİX, KANGO PAMPA
RENAULT MESSENGER B110.35
RENAULT TRAFİC VAN 5M3
RENAULT TRAFİC MULTİX 5M3
RENAULT MASTER VAN 8M3,9.1M3,RENAULT MASTER 2.5 D KISA KASA
RENAULT TRAFİC VAN 5M3 CONFORT 3098
MERCEDES VİTO PANEL, MİNİBÜS
MERCEDES 213 CDI SPRINTER(235),(208) 2.2 CDI VİANO(YAN CAMLI SIRALI KOLTUK)
BMC LEVENT MİNİBÜS, 3.0 GDE OTOBÜS
OTOKAR A.A 115 OTOBÜS (25 KİŞİLİK)
İVECO OTOYOL KAPALI KASA KAMYONET 35.9, B14, M14
ISUZU NKR KAMYONET, ÇİFT KABİN TFR 54-20
DAEWOO DAMAS KAMYONET
HİNO FB 110SA KAMYONET
JAC 1035 K.KAMYONET
MITSUBİSHI L-300 MİNİBÜS, PANELVAN, KAMYONET,MITSUBİSHI L-200 KAMYONET
MITSUBİSHI KAPALI KASA KAMYONET 635 CANTER 639
MITSUBİSHI PAJERO
KİA PREGİO, KİA BESTA, KİA SERES MİNİBÜS, PANELVAN KAMYONET
KİA BANGO 2.7 KAMYONET, KİA 3000S KAMYONET
TOYOTA MİNİBÜS, KAMYONET
MAZDA E 2200 MİNİBÜS, KAMYONET
NİSSAN VANETTA CARGO KAMYONET, PANELVAN, ÇİFT KABİNLİ KAMYONET

SUZUKI CARRY

SKODA PICKUP

2.SINIF ARAÇ LİSTESİ : (AKS ARALIĞI (DİNGİL MESAFESİ) 3.20 M. VE ÜSTÜNDE OLANLAR)

VOLKSWAGEN TRANSPORTER PANELVAN, MİNİBÜS, COMBI MİNİBÜS 2.5 TDI

VOLKSWAGEN KAMYONET LT-35 CITYVAN 2.5, 2.4 KAMYONET 2.5 TDI LWB

VOLKSWAGEN CARAVELLA 2.5 TDI PANEL, MİNİBÜS, CITYVAN, 3K 1.9 TDI LWBS

VOLKSWAGEN VOLT PANEL, MİNİBÜS

VOLKSWAGEN 1999 MODEL YAN CAM ÇİFT SIRALI KOL, KAMYONET 2,5 TDI

VOLKSWAGEN PANELVAN 86PS, 105PS, 130PS, UZUN ŞASI

VOLKSWAGEN PANELVAN HR 105PS YÜKSEK TAVAN

VOLKSWAGEN CITYVAN 86PS, 105PS, 130PS, 174PS UZUN ŞASI

VOLKSWAGEN CAMLIVAN 86PS, 105PS, 130PS, 174PS UZUN ŞASI

VOLKSWAGEN TRANSPORTER PİKAP 86PS, 105PS, 130PS TEK/ÇİFT KABİN

VOLKSWAGEN CRAFTER, VOLT, MİNİBÜS VE PANELVAN

VOLKSWAGEN CARAVELLA, TRENDLINE, COMFORTLINE 3400 1.9, 2.5 TDI

VOLKSWAGEN TRANSPORTER CAMLIVAN, CITYVAN, PANELVAN, SPORTLINE 1.9 TDI 102PS 3400 UZUN ŞASI, 1.9 TDI 84PS

3400 UZUN ŞASI, 2.5 TDI 130 3400 UZUN ŞASI, 2.5 TDI 174 3400 UZUN ŞASI

FORD TRANSİT KAMYONET, PANELVAN, MİNİBÜS (190V, 15 TURBO 14+1)

FORD TRANSİT KAPALI KASA KAMYONET LCY UZUN ŞASI

FORD TRANSİT 120T350 MİNİBÜS, KAMYONET(T350)

FORD ÇİFT KABİN FNCY TRANS 350L, TM 2L TRANSİT

FORD TRANSİT VAN 330M, 350L, 350E, 350ED, 430ED

FORD TRANSİT KAMYONET 350M, 350M D/C, 350ED, 350 ED D/C

FORD TRANSİT MİNİBÜS 330M, 350L, 350E, 430ED(14+1) 430ED(17+1)

FORD TRANSİT COMBI, COMBIVAN

FORD TRANSİT K 220L T 220L, K 230L T 230L, 350M 3504, 350ED 3954, 460ED 3954

FORD TRANSİT MİNİBÜS, 3750MM, 350L(13+1), 350E 3750, 430ED 3750(13+1)(16+1)

FIAT DUCATO MAXİ PANEL VAN, MİNİBÜS, OTOBÜS 50NM

FIAT DUCATO 2.8D 10 M3 KAPALI KASA KAMYONET, 2.8 JTD 12M MAXİ 25D MAXİ

FIAT DUCATO VAN L2H2 120, VAN MAXİ L3H2, MAXİ L4H2, VAN MAXİ L4H3, L2H2 3450

FIAT DUCATO L3H2 4035, L4H3 4035 KAMYONET, MİNİBÜS

RENAULT MASTER 2.8 TDI MİNİBÜS, RENAULT MASTER 2.5 D 10.8 M22

RENAULT KAPALI KASA KAMYONET TRAFİC MULTIX GRAND CON

RENAULT TRAFİC VAN 6M3, MULTIX 6M3, MULTIX 9+1 6 M3, VAN 6M3 3498

RENAULT MASTER OTOBÜS 17+1, 18+1

RENAULT MASTER KAMYONET ÇİFT KABİN UZUN, TEK KABİN ORTA, TEK KABİN UZUN

RENAULT MASTER KAMYONET TEK KABİN, ÇİFT KABİN 3504

RENAULT MASTER KAMYONET TEK KABİN, ÇİFT KABİN 4078

RENAULT MASTER MİNİBÜS 14+1 DELUXE 14+1 HAT

RENAULT MASTER MİNİBÜS 14+1 COMPACT 100BG, 115BG

RENAULT MASTER VAN 12,6 M3 2.5 DCI 115, VAN 10,8 M3

RENAULT MASTER OTOBÜS 17+1, 18+1 4078, MİNİBÜS 14+1 4078

PEUGEOT J-9 (14+1) MİNİBÜS UZUN ŞASI, J-9 (18+1) MİNİBÜS, OTOBÜS

PEUGEOT BOXER KAPALI KASA KAMYONET 350 LH TDI, 380 LH, 330M, 320M

PEUGEOT BOXER L2H1, L2H2, L3H2, L4H2, L4H3

PEUGEOT BOXER MİNİBÜS 14+1 LH350

PEUGEOT BOXER L2H2 3450, L3H2 4035, L4H3 4035 KAMYONET, MİDİBÜS

KARSAN J-9 PREMIER 14+1, 18+1, 21+1

KARSAN J-9 PREMIER 18+1, 21+1, OKUL TAŞITI

KARSAN PEUGEOT J-9 MİDİBÜS 17+1

CİTROEN JUMPER PANELVAN, KAMYONET 2.5 TDI 35 LH

CİTROEN JUMPER 35 LH 2.8 HDI

CİTROEN JUMPER FG 35 2.2 HDI L3H2, FG 35 2.2 HDI L4H2

MERCEDES VİTO PANELVAN 109, 111, 115 CDI (AKS ARALIĞI SINIRDA 3.20 M.DİR)

MERCEDES 312D KAMYONET, VİTO 109

MERCEDES CAMLI/VAN/COMBİ VAN (KISA)111-115 CDI (AKS ARALIĞI SINIRDA 3.20 M.DİR)

MERCEDES CAMLI/VAN/COMBİ VAN (ORTA)

MERCEDES CAMLI/VAN/COMBİ VAN (UZUN)

MERCEDES VİANO KISA BOY, ORTA BOY, (AKS ARALIĞI SINIRDA 3.20 M.DİR), UZUN BOY

MERCEDES SPRİNTER PANELVAN, MİNİBÜS(313 CDI)

MERCEDES SPRİNTER PANELVAN 213 CDI SP25, 313 CDI SP32, SP33, 413 CDI SP41, 215 CD NP25

MERCEDES SPRİNTER PANELVAN 315 CDI NP32, NP33, NP35, 515 CDI NP52, NP52Y

YENİ MERCEDES SPRİNTER KAMYONET NC30/315 CDI, NS30/315 CDI, NS31/315 CDI, NS52/515

YENİ MERCEDES SPRİNTER MİNİBÜS NM34/315 CDI, NM36,NM38, NM52/515 CDI

OPEL MOVANO 2.8 TDI KAPALI KASA KAMYONET, PANELVAN, VİVARO

OPEL MOVANO 2.5 CDTİ ŞAŞİ KABİN, 2.5 CDTİ PANELVAN 10.8 ,12.6

OPEL VİVARO 1.9 CDTİ P.VAN/Y.CAMLI VAN L2H1, 1.9 CDTİ CİTY PLUS L2H1

İVECO TURBOCOOLER KAMYONET, DAILY KAMYONET(35.10)35-C11

DODGE KAMYONET

FARGO KAMYONET

DESOTO AÇIK AHŞAP KASA KAMYONET

DAEWOO KAPALI KASA LUBLİN PANELVAN KAMYONET

RUHSATTA OTOBÜS OLARAK GEÇEN 2 AKSLİ ARAÇLAR(IVECO M23 HD, ISUZU OTOBÜS, FIAT M 29 OTOBÜS V.B.)

ŞEHİRLER ARASI FİRMA OTOBÜSLERİNDEN 2 AKSLİ(DİNGİLİ) OLANLAR

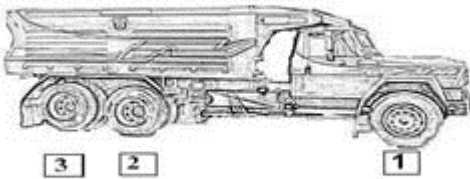
HYUNDAİ STAREX 2003 MODEL KAMYONET (H1 STAREX TCI KLM)

MITSUBİSHİ PRESTİJ, KAYAR KASA OTO KURTARICI FE 635 CEL

ISUZU OTOBÜS MD 27L, ISUZU TURKUVAZ 31AC OTOBÜS

AĞIR VASİTA ARAÇLARA OGS ABONELİĞİ VERİLMESİ:

Ağır vasıta araçlar, maksimum aks(dingil) sayısına göre tek bir OGS etiketi alacaklardır. Geçiş sırasında dingil kaldırılırsa sistemde "Akıllı Sınıflandırma" çalışacak ve yere değen dingil sayısına göre otomatik ücretlendirme yapılacaktır.



AKS(DİNGİL)ADEDİ 3 OLAN TÜM ARAÇLAR
3 SINIFTIR

Resimde görülen Kamyonun bankadan talep edeceği OGS cihazının sınıfı 3. Sınıf olması gerekmektedir. Geçiş yapılırken araçta 3. Sınıf OGS cihazı olmasına rağmen akslardan birinin kaldırılması halinde 2. Sınıf ücreti tahsil edilecektir.

ÇEKİCİ VE DORSELERDEN OLUŞAN AĞIR VASİTA ARAÇLARA OGS ÜYELİĞİ VERİLMESİ:

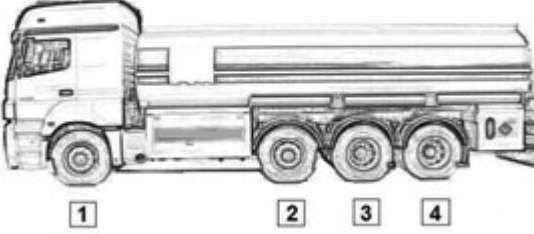
TIR türündeki araçlarda kullanılacak olan OGS cihazının Çekici ve Dorse ile birlikte kullanılabileceğinden; Çekici ve Dorsenin toplam maksimum aks adedine göre OGS cihazı bankadan talep edilmelidir. Bazı gerekli durumlarda aks kaldırarak yapılan geçişlerde sistemde "Akıllı Sınıf" sistemi sayesinde yere değmeyen aksın ücretini alınmayacaktır. Bu nedenle OGS kullanıcıların aracının maksimum dingil sayısına göre OGS cihazı almasında herhangi bir maddi kayıpları söz konusu değildir.

OGS' yi kullanacak olan tüm Çekicilere ait OGS etiketlerinin aktif bir şekilde çalışması, giriş/çıkış gişelerinden geçerken okunması ve BİP sinyalinin vermesi gerekmektedir. OGS cihazı geçişlerde okunmuyor ise kesinlikle geçişlere devam edilmemelidir.

Çekici ve dorseden oluşan araçlar için maksimum dingil sayısına göre tek bir OGS cihazı alınacak ve OGS cihazı çekici plakası üzerine kayıt edilecektir.

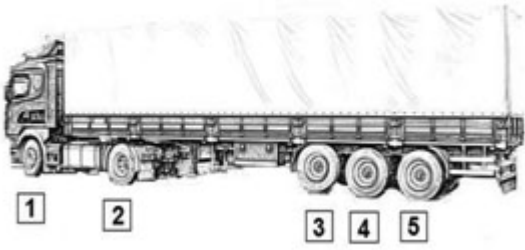
Dorseler için ayrıca bir OGS cihazı alınmayacak, bankalar tarafından dorselerin plakalarına ayrı sanal hesaplar oluşturularak Dorse plakalarının kaydı yapılacaktır. Bu sanal hesaplar Dorseli geçişlerde sistemin OGS cihazını algılayamadığı durumlarda Dorsenin cezalı ücrete maruz kalmaması için gerekli bulunmaktadır.

Çekicilere bağlı olarak çalışan tüm dorse plakalarının sistemde kayıtlı olması ve sanal hesap açılması zorunludur. Sanal hesabı olmayan dorselerin OGS geçişlerinden dolayı oluşabilecek cezalardan kurumumuz sorumlu değildir.



DİNGİL SAYISI 4 ADET OLAN HER TÜRLÜ ARAÇ 4. SINIFTIR

Resimde görülen aracın bankadan talep edeceği OGS cihazının sınıfı 4. Sınıf olması gerekmektedir. Araçta 4. Sınıf OGS etiketi olmasına rağmen bir dingilini kaldırıp yapılan geçişte hesaptan 3. Sınıf ücreti tahsil edilecektir. Yine araçta 4. Sınıf OGS cihazı var iken iki aksın aynı anda kaldırılmış şekliyle geçilmesi halinde 2. Sınıf geçiş ücreti tahsil edilecektir.



Resimde görülen aracın bankadan talep edeceği OGS cihazının sınıfı 4. Sınıf olması gerekmektedir. Yine araçta 4. Sınıf OGS cihazı var iken iki aksın aynı anda kaldırılmış şekliyle geçilmesi halinde 3. sınıf geçiş ücreti tahsil edilecektir. Tırın sadece çekici olarak geçiş yapması durumunda 2. sınıf ücret tahsil edilecektir.

Bu tür aracın sisteme plakasının kaydı sadece çekicinin üzerine yapılacaktır. Dorse plakaları için bankanın sanal OGS hesapları oluşturularak, bu hesabın plaka hanesine dorselerin plakalarını kayıtlanması yapılmalıdır. Bu durumda çekici ve dorse plakalarının sisteme kayıtlı olması sebebiyle OGS cihazının okunamadığı durumda çekici ya da dorse plakalarına kaçış cezası oluşmayacaktır.

Otomatik Geçiş SİSTEMİ (OGS) Hizmeti veren bankalar:

OGS'ye üye olmak için aşağıdaki 5 bankanın yetkili şubelerine ya da internet bankacılığı üzerinden başvuruda bulunabilirsiniz.

- Ziraat Bankası (<http://www.ziraatbank.com.tr>)
- Vakıfbank (<http://www.vakifbank.com.tr>)
- İş Bankası (<http://www.isbank.com.tr>)
- Denizbank (<http://www.denizbank.com>)
- Garanti Bankası (<http://www.garanti.com.tr>)

OGS cihazları bankalar tarafından belirlenen, 40\$ ya da 40TL bedel karşılığında satılmaktadır. Cihazların garanti süreleri yine bankalar tarafından belirlenmektedir. Ziraat Bankası ve Garanti Bankası OGS elektronik etiketleri 3 yıl, İş Bankası OGS Elektronik etiketleri 4 yıl, Vakıfbank, Denizbank OGS elektronik etiketleri ise 5 yıl garanti kapsamındadır. Bankalar garanti kapsamında arızalanan cihazları ücretsiz olarak değiştirmektedir. Arızalanan cihazların garanti süresi dolmuş ise yeniden OGS cihazı olmanız gerekmektedir.

OGS HESABINDA YETERLİ KREDİ OLMASI GEREKLİ MİDİR?

OGS hesabında geçiş ücretini karşılayacak kredi bulundurulması zorunludur. Bu nedenle OGS hesaplarına Kredi Kartlarından otomatik ödeme talimatı verilmesi son derece önemlidir. Aksi durumda OGS hesap bakiyesinin sürekli olarak takip edilmesi gerekmektedir. OGS hesabında geçiş için yeterli bakiye bulunmadığı durumda sıfır bakiyenin altındaki hesaplar banka tarafın iptal edilip Kara Listeye alınmaktadır. Hesap iptalinden sonra yapılacak geçişler ise 11 kat cezalı olacaktır.

OGS ELEKTRONİK ETİKET (ARAÇ İÇİ CİHAZ)

Sistemin en önemli unsurudur. Otomatik geçiş şeritlerini kullanmak isteyen sürücüler araçlarının ön camı iç yüzeyinde fonksiyonel durumda olan ve geçiş için yeterli krediye sahip Elektronik Etiket bulundurmak zorundadır.

Kendi üzerindeki pil ile çalışan elektronik etiket şeritten geçerken Anten ile iletişime geçerek veri alışverişinde bulunmaktadır. Giriş gişesinden geçilirken giriş bilgisini hafızasına yazıp, Çıkış gişesinden geçilirken bu giriş bilgisini okuyarak ücretlendirme yapılmaktadır. Elektronik Etiketler okuma ve yazma yeteneğine sahiptir. Etiketlerde ayrıca bir sesli uyarıcı da bulunmaktadır. Genellikle, bir bip sesi başarılı bir geçişi ifade ederken, çoklu bip sesleri uyarı, cihazın bip sinyalini vermemesi ise cihazın arızalı ya da hatalı bir kullanım olabileceği anlamına gelmektedir.

OGS Elektronik Etiket



OGS ELEKTRONİK ETİKETLERİ HANGİ ARAÇTA NEREYE MONTE EDİLMELİDİR?

Atermik olmayan camlarda cihaz camda her bölgede çalışmaktadır ve aşağıdaki şekilde cama monte edilmelidir. (şekil-a)



Şekil-a

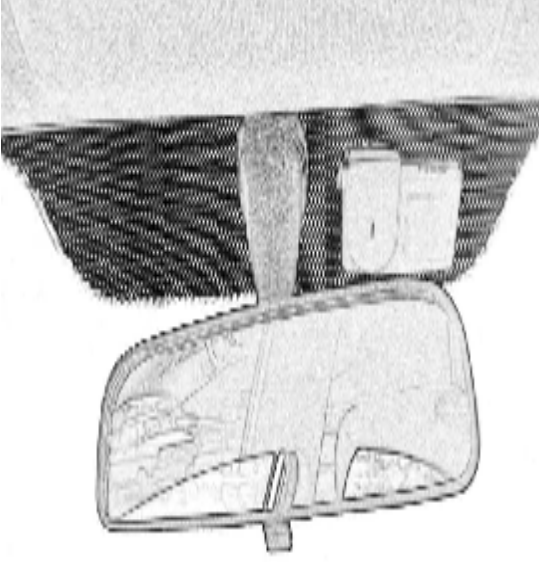
Atermik cam olarak tanımlanan özel ısı yalıtımlı araç ön camları 98 Model yılı itibarı ile RENAULT Twingo, Clio, Megane Ailesi (Sedan, Scenic, Coupe, Wagon) ile Laguna, Kangoo, MERCEDES, BMW, Peugeot 206, 307, 406, OPEL Zafira, Vectra,

CİTROEN ve MERCEDES marka araçların klimalı modellerinde uygulanmaya başlanmıştır. Ayrıca yeni model araçlarda da atermik cam kullanılmaya başlanmıştır.

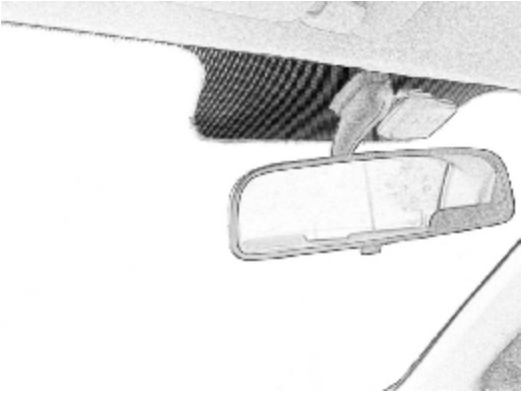
Şayet aracınız bu marka ve modelde ve camı atermik ise; bu bölgelere cihaz monte edilmelidir. Aksi takdirde kaçak geçiş uyarısı alınabilir, bu şekilde geçişler yapılmamalıdır.

OGS Etiketinin ön camın üst ortasında siyah benekli bölge içine yerleştirilecek marka ve modeller (Şekil 1, Şekil 2); RENAULT MEGANE AİLESİ, RENAULT SAFRANE, RENAULT LAGUNA, RENAULT SCENİC, RENAULT FLUENCE, RENAULT TWİNGO,

PEUGEOT 206, PEUGEOT 307, PEUGEOT 406, PEUGEOT PARTNER 2003 MODEL VE SONRASI, FORD S-MAX, OPEL ZAFİRA, OPEL VECTRA, OPEL OMEGA, OPEL İNSİGNİA CITROEN PICASSO, CITROEN C1, CITROEN C3, CITROEN C4, CITROEN C5, CITROEN SAXO, FIAT SCUDO



Şekil 1



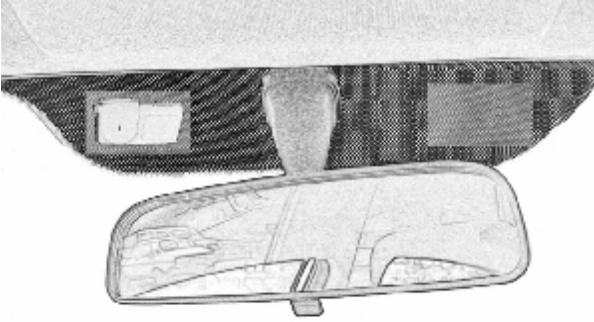
Şekil 2

OGS Etiketinin Ön camın orta alt kısmında saydam dikdörtgen bir bölge içine yerleştirilecek marka ve modeller (Şekil 3); RENAULT CLİO HB, RENAULT MASTER (2005'e kadar olan modeller. 2005 Dahil), OPEL MOVANO MİNİBÜS 2003 MODEL VE SONRASI



Şekil 3

RENAULT KANGOO (Şekil 4) 2006 ve önceki modellerde ön camın üst ortasında siyah benekli bölgenin sağ ve sol alt köşelerinde olan saydam 2 kare alandan biri tercih edilecek ve cihaz yerleştirilecektir. 2007 ve sonrası modellerde ön camın herhangi bir bölgesinde OGS etiketi çalışmaktadır.



Şekil4

MERCEDES 2006 MODEL VE SONRASI: Mercedes marka aracın modeline ve donanımına göre cihazın takılacağı bölgelerde farklılıklar olmaktadır. Bazı modellerde ön camın alt kısmında sağ tarafta yer alan özel bölümler bulunmaktadır. Bu nedenle cihazı okutamayan sürücülerin araçları ile birlikte Ana Kontrol Merkezi Başmühendisliği Danışma Birimine başvurmaları gerekmektedir.

- LAND ROVER, RANGE ROVER, BMW 2006 MODEL VE SONRASI ARAZİ TAŞITI (JEEP): Ön camın üst ortasında yer alan saydam alan içerisine cihaz yerleştirilecektir.
- NEOPLAN MARKA OTOBÜSLER: OGS cihazı üst panoramik camın herhangi bir bölgesine monte edilebilir.
- MERCEDES Vaneo VE AUDI A8'DE model aracın bazılarında ön cam tamamen metal film kaplıdır. Sürücü etiketi elle dışarı tutacaktır.

ÖNEMLİ NOT : Aracın marka ve modeline göre OGS cihazının takılacağı yer farklılık gösterebilmektedir. Bu nedenle OGS cihazı camda monte edildiği yerde okuma yapmıyorsa geçişlere devam edilmemesi ve en kısa sürede Ana Kontrol Merkezi Başmühendisliği Danışma Birimine başvurulması gerekmektedir.

ELEKTRONİK ETİKETİN GEÇİŞ SIRASINDA VERDİĞİ SESLİ UYARILARIN ANLAMLARI NELERDİR?

Bir kez " BİP " sesi işlemlerin normal olarak gerçekleştiğini, dört kez " BİP " sesi Banka OGS hesabındaki kredinin yetersiz olduğunu, 2 - 3 geçişte ses vermemesi durumu ise Elektronik Etiket'in arızalı ya da hatalı bir kullanım şekli olabileceğini ifade eder.

CİHAZIN SES VERMEMESİ DURUMUNDA, CİHAZ TEST YAPTIRILMALIDIR. 10 KEZDEN FAZLA BU ŞEKİLDE GEÇİŞ KESİNLİKLE YAPILMAMALIDIR!

OTOMATİK GEÇİŞ ŞERİTLERİ HANGİ GİŞE ALANLARINDA BULUNMAKTADIR?

Otoyol ve Boğaz Köprüleri Ücret Toplama İstasyonlarının tamamında OGS giriş-çıkış şeritleri bulunmaktadır.

İSTASYON KOD NUMARALARI HANGİ GİŞELERE AİTTİR?

99 NOLU İSTANBUL-FSM KÖPRÜSÜ

- 1 NOLU FSM KÖPRÜSÜ
- 2 NOLU BOĞAZIÇI KÖPRÜSÜ
- 3 NOLU MAHMUTBEY-EDİRNE OTOYOLU**
- 1 NOLU MAHMUTBEY

- 2 NOLU AVCILAR
- 3 NOLU HADIMKÖY
- 4 NOLU ÇATALCA
- 5 NOLU KUMBURGAZ
- 6 NOLU SELİMPAŞA
- 7 NOLU SİLİVRİ
- 8 NOLU KINALI
- 9 NOLU ÇERKEZKÖY
- 10 NOLU ÇORLU
- 11 NOLU ŞARAY
- 12 NOLU LÜLEBURGAZ
- 13 NOLU BABAESKİ
- 14 NOLU HAVSA
- 15 NOLU EDİRNE
- 16 NOLU İSPARTAKULE
- 17 NOLU ESENYURT

4 NOLU İSTANBUL-ANKARA OTOYOLU

- 7 NOLU SULTANBEYLİ
- 8 NOLU ORHANLI
- 9 NOLU ÇAMLICA
- 10 NOLU SAMANDIRA
- 11 NOLU KURTKÖY
- 12 NOLU ŞEKERPINARI
- 13 NOLU GEBZE
- 14 NOLU DİLİSKELESİ
- 15 NOLU BATI HEREKE
- 16 NOLU DOĞU HEREKE
- 17 NOLU KÖRFEZ
- 18 NOLU BATI İZMİT
- 19 NOLU KANDIRA
- 20 NOLU DOĞU İZMİT
- 21 NOLU ŞAPANCA
- 22 NOLU ADAPAZARI
- 23 NOLU AKYAZI
- 24 NOLU HENDEK
- 25 NOLU DÜZCE
- 26 NOLU KAYNAŞLI
- 27 NOLU BOLU BATI
- 28 NOLU ÇAYDURT (BOLU DOĞU)
- 29 NOLU YENİÇAĞA
- 30 NOLU GEREDE
- 32 NOLU ÇAMLIDERE
- 33 NOLU ÇELTİKÇİ
- 34 NOLU AKINCI (MÜRTED)
- 35 NOLU ABANT
- 36 NOLU DÖRTDİVAN

32 NOLU İZMİR-AYDIN OTOYOLU

- 1 NOLU NARLIDERE (ŞEHİTLİK)
- 2 NOLU SEFERİHİSAR

- 3 NOLU URLA
- 4 NOLU KARABURUN
- 5 NOLU ZEYTİNLİK
- 6 NOLU ALAÇATI
- 7 NOLU ÇEŞME
- 11 NOLU IŞIKKENT
- 12 NOLU HAVALİMANI (TAHTALIÇAY)
- 13 NOLU TORBALI
- 14 NOLU BELEVİ
- 15 NOLU GERMENCİK
- 16 NOLU AYDIN BATI
- 51 NOLU MERSİN OTOYOLU

- 1 NOLU POZANTI
- 2 NOLU TEKİR
- 3 NOLU ÇAMALAN
- 4 NOLU ADANA BATI ALIN
- 25 NOLU TARSUS
- 26 NOLU MERSİN ALIN
- 29 NOLU YENİCE
- 30 NOLU ÇAMTEPE
- 40 NOLU POZANTI KUZAY
- 41 NOLU EMİNLİK
- 42 NOLU KEMERHİSAR
- 43 NOLU NIĞDE GÜNEY

5 NOLU ADANA OTOYOLU

- 7 NOLU ADANA DOĞU
- 8 NOLU CEYHAN
- 9 NOLU TOPRAKKALE
- 10 NOLU OSMANİYE
- 11 NOLU DÜZİÇİ
- 12 NOLU BAHÇE
- 13 NOLU NURDAĞI
- 14 NOLU NARLI
- 15 NOLU GAZİANTEP BATI
- 16 NOLU GAZİANTEP KUZAY
- 17 NOLU GAZİANTEP DOĞU
- 18 NOLU YUMURTALIK SERBEST BÖLGE
- 19 NOLU ERZİN
- 20 NOLU DÖRTYOL
- 21 NOLU PAYAS
- 22 NOLU İSKENDERUN
- 31 NOLU NİZİP
- 32 NOLU BİRECİK
- 33 NOLU SURUÇ
- 34 NOLU ŞANLIURFA
- 35 OSMANİYE ORGANİZE SANAYİ

OGS ELEKTRONİK ETİKETİ BİRDEN FAZLA ARAÇTA KULLANILABİLİR Mİ?

Elektronik etiket, sadece bankaya beyan edilen tek bir araçta kullanılmalıdır. Yani her aracın kendisine ait OGS cihazı olmalıdır. Aksi takdirde cihazın okunamadığı/algılanamadığı geçişlerde normal geçiş ücreti ve normal geçiş ücretinin 10 katı cezalı geçiş ücreti tahsil edilir. Araç değişikliğinde, cihazın yeni araç üzerine devir işlemleri Ziraat Bankası, İş Bankası,

Garanti Bankası, Denizbank ya da Vakıfbank şubelerinden ya da hizmet veren bankaların internet bankacılığı, Çağrı Merkezleri aracılığı ile (abonelik işlemi yapılan banka) mutlaka yaptırılmalıdır.

OTOMATİK GEÇİŞ ŞERİTLERİ NASIL ANLAŞILIR?

Sistemden yararlanılabilmesi için; otoyola girerken ve çıkarken mutlaka OGS'ne tahsis edilmiş şeritler kullanılmalıdır. Çalışır durumdaki OG Şeritlerine ait gişe saçağındaki flaşör sürekli yeşil renkte yanıp sönmektedir. Flaşörün üst kısmında OGS'ye ilişkin Logo (Şekil-5) bulunmaktadır.

Şerit değiştirmelerde sürüş emniyeti ile ilgili kurallara ve gişe alanına yaklaşırken uyarı levhalarında belirtilen azami 30 km/saat hız limitine mutlaka uyulmalıdır. Gişe şeritlerinde duran araçlar olabileceğini, bu şeritlerin tek bir araç geçebilecek genişlikte olduğunu, her an şerit değiştirmek ve durmak zorunda kalabileceği ve otomatik bariyer olabileceği unutulmamalıdır.



Şekil-5

OGS'DE ÜCRET YAN GÖSTERGESİNDE VERİLEN MESAJLAR NELERDİR?



GÜLE GÜLE : Geçiş işlemleri normal olarak gerçekleşmiştir.

KREDİ AZ! : Bankada bulunan OGS hesabınızdaki para miktarı yetersizdir. Banka hesabınıza para yatırmanız gerekmektedir.

KAÇIŞ : Elektronik Etiketsiz ya da elektronik etiketi okunmayan/algılanamayan araç. Geçişlere devam etmeyiniz!

KARA LST : Kara Listede bulunan Elektronik Etiket. Geçişe devam etmeyiniz!

S. FARKLI : Elektronik Etikette yazılı araç sınıfı ile Otomatik Sınıf Tayin (OST) Sistemince belirlenen sınıf farklıdır. Geçişe devam etmeyiniz!

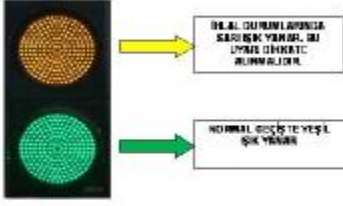
U DÖNÜŞÜ : Otoyolda U Dönüşü yapılmıştır. Aynı istasyondan giriş yapıлып, aynı istasyondan çıkış yapıldığı zaman en uzak mesafe ücreti tahsil edilir.

GİRİŞ YOK : Elektronik Etiketinizde Otoyol Giriş istasyonu bilgisi bulunmamaktadır. En uzak mesafe ücreti tahsil edilir.

SÜRE DOLU : Otoyolda izin verilen süreden fazla kalınmıştır ve en uzak mesafe ücreti tahsil edilir.

TANIMSIZ : OGS'ne ait olmayan ya da arızalanmış elektronik etiket. Geçişe devam etmeyiniz!

OGS'DE GEÇİŞ TRAFİK IŞIĞI NE İŞE YARAR?



OGS'DE NORMAL GEÇİŞ NASIL OLUR?

- Giriş şeritlerinden geçerken, Elektronik Etiket ile OGS arasındaki haberleşme sağlıklı bir şekilde tamamlanmış ve girdiğiniz istasyon bilgileri Elektronik Etikete kaydedilmiş ise, Elektronik Etiketten bir kez " BİP " sesi duyarsınız. Gişe adasının çıkış tarafında bulunan sönük durumdaki trafik ışığı yeşil renge döner.
- OGS Aracınızdaki Elektronik Etiketini sorgulayarak kayıtlı bilgileri okumaya çalışır. Bu bilgilerin sağlıklı bir şekilde okunmasından sonra Elektronik Etiketten bir kez " BİP " sesi duyulur.
- Aracınızın sınıfı belirlenir.
- Sönük durumda bulunan trafik ışığı, kısa bir süre için yeşil renge döner.
- Aynı yerdeki Ücret ve Sınıf Göstergesinde, aracınızın sınıfı ve o geçişinize ait ücret belirtilir. Normal bir geçiş yapmanız durumunda size yazı ile " GÜLE GÜLE " mesajı verilecektir. Bu mesajı alamıyorsanız geçiş yapmaya devam etmeyiniz!!!



OGS'DE ELEKTRONİK ETİKET OKUNAMIYOR İSE NE MESAJ VERİLİR?

- OGS Çıkış gişesinden geçerken aracınızdaki Elektronik Etiket sorgulanarak kayıtlı bilgiler okunmaya çalışılır. Bu bilgiler, sağlıklı bir şekilde okunamıyor ise, Elektronik Etiketten " BİP " sesi duyulmaz.
- Sönük durumda bulunan trafik ışığı, kısa bir süre için sarı renge döner.
- Aynı yerdeki Ücret ve Sınıf Göstergesinde, aracınızın sınıfı ve o geçişinize ait Cezalı Ücret belirtilir. Normal bir geçiş yapamamanız durumunda size yazı ile " CEZALI GEÇİŞ, KAÇIŞ " mesajı verilecektir.
- Gişeden siren sesi ile sürücü uyarılır.
- Geçiş yapılan aracın sistem tarafından fotoğrafı çekilir.



OGS'DE ELEKTRONİK ETİKET NEDEN OKUNAMAZ/ALGILANAMAZ?

- Cihaz elde tutuluyor ise hatalı kullanım söz konusu olabilir.
- Cihaz hatalı olarak dikiz aynasına monte edilmiş olabilir.

- Ön camda modifiye (metal cam) bulunmasından dolayı cihaz okunamayabilir.
- Atermik olmayan camlarda cihaz, camda üst orta kısımdaki siyah bölgeye monte edilmiş olabilir.
- Araçın ön camı atermik cam ise cihaz hatalı yere monte edilmiş olabilir.
- Araç içerisinde ikinci bir cihaz bulunmasından dolayı sorun yaşanabilir (Torpido, bagaj vb.).
- Sistemde nadir de olsa anten tarafından cihaz okunamayabilir.
- OGS cihazı arızalanmış olabilir.
- OGS hesabınız banka tarafından kapatılmış ve Kara Listeye girmiş olabilir.

OGS'DE GİRİŞ GİŞESİNDE CİHAZ OKUNAMAZ İSE NE İŞLEM YAPILIR?

Giriş şeritlerinden geçerken, Elektronik Etiket ile OGS arasındaki haberleşme sağlıklı bir şekilde tamamlanmış ve girdiğiniz istasyon bilgileri Elektronik Etikete kaydedilmiş ise, Elektronik Etiketten bir kez " BİP " sesi duyarsınız. Gişe adasının çıkış tarafında bulunan sönük durumdaki trafik ışığı yeşil renge döner. Şayet giriş gişesinde cihaza giriş bilgisi kodlanamaz ise, çıkış gişesinde otoyolda "Giriş Yok" bilgisi ile en uzak mesafe ücreti hesaba yansiyacaktır. Bu gibi durumlarda, en kısa sürede ogs@kgm.gov.tr adresine mail gönderilerek veya geçiş tarihinden sonraki ilk iş gününde 444 11 17 nolu Çağrı Merkezi aranarak başvuruda bulunabilir.



OGS CİHAZINI ARACIN SINIFINA uygun olmayan araçta kullanan sürücülere ne tür İŞLEM YAPILIR?

OGS şeritlerinden geçiş yaparken aracın sınıfına uygun elektronik etiket kullanılması zorunludur. Aracın Sınıfına uygun cihaz kullanılmadığı durumda ücret yan göstergesinde "S.FARKLI" mesajı sürücüye verilerek alarm sesi ile sürücü uyarılır ve geçiş yapan aracın fotoğrafı çekilir. Sınıf Uyumsuzluğundan doğan fark ücreti OGS hesabına yansılır. Ancak Sınıf Uyumsuzluğu süreklilik arz eden OGS hesapları Kara Listeye girecektir



OGS CİHAZI nerelerde test YAPTIRILABİLİR?

OGS cihazı ile giriş/çıkış gişelerinden geçerken sorun yaşıyorsa en kısa sürede cihazın mesai saatleri içerisinde test yaptırılıp, sorunun giderilmesi gerekmektedir. Cihaz geçişlerde sürekli olarak okunamıyor ise kesinlikle geçişlere devam edilmemelidir!

OGS Cihazı test noktaları:

- Karayolları Fatih Sultan Mehmet Köprüsü OGS Merkezi
- Boğaziçi Köprüsü Bakım İşletme Başmühendisliği
- Mahmutbey İstasyonu
- Çamlıca İstasyonu
- Edirne Alın İstasyonu
- izmir Havalimanı (Tahtalıçay) İstasyonu
- izmir Narlıdere (Şehitlik) İstasyonu
- Ankara Akıncı (Mürted) İstasyonu
- Ankara Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü
- Adana Batı Alın İstasyonu
- Gaziantep Kuzey İstasyonu
- Şanlıurfa Alın İstasyonu

ELEKTRONİK ETİKET ARAÇTA TAKILI DEĞİLKEN YA DA SÜREKLİ KAÇAK GEÇİŞ UYARISI VERİRKEN OTOMATİK GEÇİŞ YAPILABİLİR Mİ?

Sisteme abone olunmasına rağmen Elektronik Etiket, araca takılmaması Elektronik Etiket ile iletişim kurulamamasına neden olacaktır. Bununla birlikte; arızalı ya da kaçış uyarısı veren cihazlarla kesinlikle geçiş yapılmamalıdır.

OGS şeritlerini kullanmak isteyen sürücüler araç ön camlarında FONKSİYONEL durumda cihaz bulundurmak zorundadır. Bu nedenle; kaçak geçiş uyarısı alınıyorsa (elektronik etiket BiP sinyalini vermiyor ise) geçişlere devam edilmemelidir. Aksi durumda; ek işlem bedelli ücret tahsil edilecektir.

ELEKTRONİK ETİKET ARAÇTA TAKILI DEĞİLKEN YA DA KAÇAK GEÇİŞ UYARISI VEREN CİHAZLARLA GEÇİŞLER SÜREKLİLİK ARZ EDİYOR İSE ÜCRETLENDİRME NASIL OLACAKTIR?

Elektronik etiket (araç içi cihaz), sözleşmesinde beyan edilen araçta kullanılırken elektronik etiket arızasından ya da okunamamasından kaynaklanacak kaçış kategorisindeki geçişler için belirli geçişe kadar köprülerde normal geçiş ücreti, otoyollarda ise uzak mesafe geçiş ücreti uygulanmaktadır.

Ancak bu durum; 10 adet ihlallli geçiş ile sınırlıdır. Bu sayı kesinlikle aşılmamalıdır.

Giriş/çıkış gişelerinde okunamayan etiket ile geçiş yapılmaya devam edildiği takdirde indirimli geçiş uygulamasına otomatik olarak son verilecektir ve "Ek İşlem Bedeli" olarak ücretlendirme yapılmaya başlanacaktır. (Ek İşlem Bedeli: Her geçiş için aracın fotoğrafının çekilmesi, operatör tarafından plaka girişinin yapılması, bu resimlerin elektronik ortama kayıt yapılması vb.)Bu durumda yapılan her geçiş otoyolda en uzak mesafe ücretinin 2 katı şeklinde ek işleme girecektir.

OGS ŞERİTLERİNDEN GEÇİŞ SIRASINDA ARAÇTA BİRDEN FAZLA ELEKTRONİK ETİKET BULUNMASI HERHANGİ BİR OLUMSUZLUĞA NEDEN OLUR MU?

OGS şeritlerinden geçişiniz sırasında aracınızda birden fazla Elektronik Etiket var ise bu durum cezalı geçiş kategorisinde değerlendirilecek uygulamalara neden olabileceği gibi, herhangi birinden veya hepsinden ayrı ayrı geçiş ücreti tahsil edilebilir. Bunu önlemek için OGS şeritlerinden geçiş yapılmaması gerekmektedir. Ayrıca arızalı cihaz dahi olsa aracınızın torpido gözü dahil olmak üzere aracınızda birden fazla cihaz bulundurulmamalıdır!

KULLANICININ GEÇİŞİN KENDİSİNE AİT OLMADIĞINI İLERİ SÜRMESİ DURUMUNDA NE YAPILIR?

Müşteri öncelikle OGS cihazını test ettirmelidir. OGS cihazının içerisine formatlanan hesap numarası ile cihazın dış yüzeyinde yazılan hesap numarasının aynı olup olmadığı teyit edilmelidir. Cihazın formatlanması ile ilgili bir sorun yok ise; Sistemde cihaz okutulmadığı sürece kendiliğinden geçiş üretilmesi teknik olarak mümkün değildir, Banka ve idare kayıtları esas alınır.

OGS CİHAZININ ÜZERİNDEKİ hesap numarası İLE İÇERİSİNDEKİ hesap numarasININ farklı olması durumunda ne yapılacaktır?

Banka şubesine başvuruda bulunulmalıdır. Kullanıcıların aleyhine işleyen bir durum oluşmuş ise, banka gerekli tazminleri de yapmak üzere cihazı değiştirecektir.

OGS ŞERİTLERİNDEN ELEKTRONİK ETİKETİ OLMADAN GEÇİŞ YAPAN ,YA DA BAŞKA ARACIN OGS'Nİ KULLANIP OKUTAMAYANLARA NE TÜR İŞLEM YAPILIR?

Bu tür geçişlerde sistemde, Ücret Yan Göstergesinde Cezalı Ücret miktarı gösterilir, geçiş trafik ışığı sarı yanar ve geçişten siren sesi ile alarm üretilir. Geçiş yapan aracın arka plan görüntüsü fotoğraflanır ve kanun gereği olarak normal geçiş ücretinin 11 katı cezalı geçiş ücreti plakaya tahakkuk ettirilir.

KARA LİSTE NEDİR?

Sistem tarafından kullanılması yasak edilen Elektronik Etiketlerin listesidir. Hesabında geçiş için yeterli kredisi bulunmayan hesaplar ilgili bankalar tarafından iptal edilerek Kara Listeye girecektir. Bu nedenle OGS hesabında yeterli kredi bulundurulması zorunludur. Ayrıca aracın sınıfına uygun olmayan cihaz ile yapılan geçişlerden dolayı da hesaplar Kara Listeye girecektir.

Kara Listeye giren OGS cihazları şeritlerden geçiş sırasında bozulacak ve daha sonra yapılan ihlalli geçişler, normal geçiş ücretinin 11 katı cezalı olarak değerlendirilecektir. Cihazların tekrar aktif duruma getirilmesi tamamen bankaların inisiyatifindedir.

HANGİ DURUMLARDA ARAÇ PLAKASI FOTOĞRAFI ÇEKİLMEKTEDİR?



ihlal Kamera Sistemi :

Bu sistem; geçerli elektronik etiketi olmayan, cihazı okunamayan, sınıf uyumsuzluğu yaratan ve Kara Listede bulunan araçların arka plan sayısal görüntülerini kayıt eder. OGS cihazı okutulmuş yapılan standart geçişlerde araç plakası görüntülenmemektedir. Çekilen plaka bilgilerinin girişi operatörler tarafından yapılır.

OGS YA DA KGS'DEN GEÇİŞ İHLALI (KAÇAK GEÇİŞ) YAPILMASI DURUMUNDA NE YAPILABİLİR?

OGS ya da KGS' den kaçak geçiş yapıldığı durumlarda; kaçak geçiş yapılan plaka üzerine, geçişin yapıldığı günden itibaren 7 (yedi) gün içinde OGS ya da Kredili KGS alınması ve hesapların bankalar tarafından aktif duruma getirilmesi durumunda kaçak geçiş cezası köprü geçişleri için normal geçiş ücretine, otoyol geçişleri için ise en uzak mesafe ücretine Otomatik çevrilecektir. Bu durum ön dolumlu olan Nakit KGS alınması durumunda geçerli değildir.

Hesabın 7 gün içinde aktif olup olmadığı bilgisi 444 11 17 nolu OGS-KGS Çağrı Merkezinden kontrol edilebilir.

OGS'DEN YAPILAN GEÇİŞ İHLAL CEZASI (KAÇAK GEÇİŞ) NASIL ÖDENEBİLİR?

www.kgm.gov.tr internet adresimizin "OGS-KGS Geçiş ihlal Sorgulama" menüsünden cezalar öğrenilebilir.



Geçiş ücreti ve idari para cezalarının, Kabahatler Kanunu'na göre cezalı geçiş tebligatı gelmeden ya da tebligatın alındığı tarihi izleyen 15 gün içinde yatırılması durumunda geçiş ücretinin; 10 (on) katı tutarındaki idari para cezası %25 (yüzde yirmi beş) indirimli ödenebilmektedir.

Otoyol ve Köprü Geçiş ihlal cezaları PTT'nin herhangi bir şubesinden 351113 nolu posta çeki hesabına araç plakası belirtilerek ödenebilir.

OGS İLE İLGİLİ SORUNLAR İLETİLİRKEN DİKKATE ALINMASI GEREKEN HUSUSLAR NELERDİR?

OGS ile ilgili her türlü sorunda Çağrı Merkezimizin 444 11 17 nolu telefonunu 7/24 arayabilirsiniz.

Dilekçelerinize mutlaka adınızı soyadınızı, telefon numaranızı OGS Banka hesap numaranızı yazınız. İsteğinizi, sorununuzu açık olarak yer ve zaman da belirterek açıklayınız. Sorunlu geçişlerinizde, geçiş tarihinden itibaren 45 gün içinde itirazınızı yapınız. OGS ile ilgili yapacağınız yazılı diğer istek ve sorunlarınızı aşağıdaki adreslere bildirebilirsiniz.

| KARAYOLLARI OGS DANIŞMA | TELEFON | FAKS | E-MAIL | ETİKET TEST İŞLEMİ,GİRİŞ/ÇIKIŞ SORUNLARI |
|---|-------------------|----------------------|--|--|
| FATİH S.MEHMET KÖPRÜSÜ | 4441117 (7/24) | 0(212) 2634223 | bol01@kgm.gov.tr ogs@kgm.gov.tr | OGS ANA KONTROL MERKEZİ/CIHAZ TEST |
| BOĞAZIÇI KÖPRÜSÜ | 0(216)3107229 | 0(216) 3104590 | bogazici@kgm.gov.tr | CİHAZ TEST |
| MAHMUTBEY İSTASYONU | 0(212)4720478 | 0(212) 4720479 | mahmutbey@kgm.gov.tr | CİHAZ TEST |
| ÇAMLICA İSTASYONU | 0(216)3130526 | 0(216) 4669570 | kurtkoy@kgm.gov.tr | CİHAZ TEST |
| EDİRNE ALIN | 0(284)2373076 | 0(284)2373077 | bol01@kgm.gov.tr | CİHAZ TEST |
| İZMİR HAVALİMANI | 0(232)2576019 | 0(232) 2575612 | bol02@kgm.gov.tr | CİHAZ TEST |
| İZMİR NARLIDERE | 0(232)2388790 | 0(232) 2388791 | bol02@kgm.gov.tr | CİHAZ TEST |
| ADANA BATI ALIN | 0(324)6510079 | 0(324) 3207135 | bol05@kgm.gov.tr | CİHAZ TEST |
| GAZİANTEP KUZEY | 0(342)4281390 | 0(342) 4281391-92 | bol05@kgm.gov.tr | CİHAZ TEST |
| ŞANLIURFA ALIN | 0(414)6120507 | - | bol09@kgm.gov.tr | CİHAZ TEST |
| ANKARA AKINCI | 0(312)8120090 | 0(312)8120090 | bol04@kgm.gov.tr | CİHAZ TEST |
| ANKARA KARAYOLLARI 4. BÖLGE MÜD. | 0(312)3039000 | 0(312)3843128 | bol04@kgm.gov.tr | CİHAZ TEST |

| BANKA | TELEFON | WEB ADRESİ | HESAPLA İLGİLİ SORULAR/CIHAZ SATIŞI |
|--------------------------------------|-----------|--|---|
| ZİRAAT BANKASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ | 444 00 00 | www.ziraatbank.com.tr ogs@ziraatbank.com.tr | OGS internet Şifresi;Hesap Ekstresi,Kredi kartı talimatı,EFT işlemleri |
| İŞ BANKASI GENEL | 444 02 02 | www.isbank.com.tr | Hesap Ekstresi,hesaba |

| | | | |
|---------------------------------|-----------|--|--|
| MÜDÜRLÜĞÜ | | | ilişkin sorunlar |
| DENİZBANK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ | 444 08 00 | www.denizbank.com.tr | Hesap Ekstresi,hesaba ilişkin sorunlar |
| VAKIFBANK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ | 444 07 24 | www.vakifbank.com.tr | Hesap Ektresi, hesaba ilişkin sorunlar |
| GARANTİ BANKASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ | 444 03 33 | www.garanti.com.tr | Hesap Ekstresi,hesaba ilişkin sorunlar |

OGS'DE EN ÇOK SORULAN SORULAR VE YAPILMASI GEREKENLER:

SORU 1: OGS ile ilgili sorunlarımızda nerelere başvurmalıyız?

CEVAP 1: OGS-KGS Çağrı Merkezinin 444 11 17 nolu telefonundan 7 gün 24 saat hizmet alabilirsiniz. Fatih Sultan Mehmet Köprüsü Bakım Binası OGS Danışma Merkezinden 08:30-12:30 13:30-17:00 saatleri arasında bizzat başvurarak bilgi almanız mümkündür. OGS Danışma personelleri dışında aldığınız bilgiler eksik ya da yanlış olabilir. Bu nedenle lütfen yetkisiz kişilerin size verdiği bilgilere göre hareket etmeyiniz!

SORU 2: OGS üyesiyim; ancak OGS hesabımda araç plakam Hesap Bildirim Cetvelinde, bankanın internet sitesinde hatalı olarak görünmektedir. Sorun olur mu? Ne yapmam gerekmektedir?

CEVAP 2: Araç plakası sistem için önem arz etmektedir. OGS çıkış gişesinde cihazınızın okunamadığı ve kaçak geçiş uyarısı ile karşılaştığınız durumlarda, sistem araç plakanızı görüntülemektedir. Bu nedenle araç plakanızı en kısa sürede bankaya başvuruda bulunarak düzelttirmeniz gerekmektedir. Aksi durumda cezalı geçiş ücretlerine maruz kalabilirsiniz!

Yeni OGS satın aldığınızda sistemde araç plakanızın doğru olup olmadığını kendiniz kontrol ediniz.

SORU 3: OGS cihazı birden fazla araçta kullanılabilir mi? Kullanılırsa sorun teşkil eder mi?

CEVAP 3: OGS cihazı sözleşme gereği sadece beyan edilen tek bir araçta kullanılmalıdır. Aksi durumda cihazın okunamadığı her geçişte normal geçiş ücretinin 11 katı cezalı geçişlere maruz kalınabilir.

SORU 4: Uzun zamandır OGS kullanıyorum; geçen gün geçiş sırasında elektronik etiketim okunamadı ve KAÇIŞ uyarısı aldım. Herhangi bir cezam olur mu? Ne yapmam gerekir?

CEVAP 4: Şayet bu geçişinizi beyan ettiğiniz araç ile yapmışsanız (kayıtlı plaka) ve OGS hesabınız AKTİF durumda ise herhangi bir cezanız olmayacaktır. Bu geçişiniz, otomatik olarak köprülerde normal geçiş ücretine, otoyollarda ise en uzak mesafe geçiş ücretine çevrilip aktif olan hesabınızdan düşecektir. Bundan sonraki geçişlerinizde normal geçiş mesajı almaya devam ediyorsanız, OGS kullanmaya devam edebilirsiniz. Ancak geçişlerinizde cihazdan BiP sinyalini almıyorsanız kesinlikle geçişlere devam etmeyiniz!

SORU 5: OGS elektronik cihazım son 2-3 kez geçişimde okunamadı ve KAÇIŞ uyarısı aldım. Cezam olur mu? Ne yapmalıyım?

CEVAP 5: Bu geçişlerinizi beyan ettiğiniz araç ile yapmışsanız (kayıtlı plaka) ve OGS hesabınız AKTİF durumda ise, herhangi bir cezanız olmayacaktır. ihlalli geçişiniz, otomatik olarak köprülerde normal geçiş ücretine, otoyollarda ise en uzak mesafe geçiş ücretine çevrilip aktif olan hesabınızdan düşecektir. Ancak cihazınız arızalanmış/hatalı kullanım ya da hesabınızda yeterli bakiye olmadığı için banka tarafından hesabınız iptal edilmiş olabilir. Bu şekilde; OGS' yi kesinlikle kullanmayınız ve cihazınızı test yaptırınız. Cihaz test sonucu arızalı/hatalı kullanım vs. ya da KARALİSTEDE çıkarsa kullanmayınız ve değiştiriniz.

SORU 6:Araçta birden fazla elektronik etiket bulundurulmasının sakıncası var mıdır?

CEVAP 6:OGS geçişlerinizde sorun yaşamamanız için araç içerisinde arızalı dahi olsa 2.cihaz bulundurmayınız. Aksi durumda geçişleriniz normal ücretlendirilmeyebilir.

SORU 7: Elektronik cihazımın arızalı olduğunu düşünüyorum. Cihazımı nerelerde kontrol ettirebilirim?

CEVAP 7: Cihazınızı; Karayolları Fatih Sultan Mehmet Köprüsü Bakım Binası; Boğaziçi Köprüsü Bakım İşletme Başmühendisliği, Mahmutbey İstasyonu, Çamlıca İstasyonu, Edirne Alın İstasyonu, İzmir Havalimanı, İzmir Narlıdere, Adana Batı Alın, Gaziantep Kuzey, Şanlıurfa Alın, Ankara Akıncı İstasyonlarında ve Ankara Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü'nde mesai saatleri içinde test yaptırabilirsiniz (Mahmutbey ve Edirne Alın İstasyonunda 24 saat test işlemi yapılmaktadır. Fatih Sultan Mehmet Köprüsü OGS Merkezi 7:30-12:30 13:30-17:30 saatleri arasında test ve danışma hizmetlerini vermektedir.)

SORU 8: OGS cihazımı test yaptırdım ve sağlam olduğu bilgisi verildi, ancak geçişlerim sırasında yine cihazım sağlıklı şekilde çalışmıyor? Ne yapmam gereklidir?

CEVAP 8: Öncelikle geçişlere kesinlikle devam etmeyiniz! Cihazınız aracınız ön camı kaynaklı olarak okuma yapmıyor olabilir. Yukarıda yer alan OGS ELEKTRONİK ETİKETLERİ HANGİ ARAÇTA NEREYE MONTE EDİLMELİDİR? başlıklı bölümü okuyarak cihazın doğru yere monte edilmesini sağlayınız. Bunun dışında aracınızda torpido, bagaj vs.de arızalı/çalışan 2. bir cihaz olup olmadığını kontrol ediniz. Sorununuz giderilemediyse aracınız ile birlikte OGS Ana Kontrol Merkezi Danışma birimine başvuruda bulununuz.

SORU 9: OGS üyesiyim, aracımda OGS elektronik etiketi olmadan/cihazı okutamadan ya da arızalı cihaz ile kayıtlı aracım ile geçiş yapabilir miyim?

CEVAP 9: OGS şeritlerini kullanmak isteyen sürücüler araç ön camlarında FONKSİYONEL durumda cihaz bulundurmak zorundadır. Bu nedenle kesinlikle geçişlere devam edilmemelidir. Aksi durumda ihlalli 10 geçiş sonrasında normal geçiş ücreti uygulanmayacak ve ek işlem bedelli ücret (uzak mesafe ücretinin 2 katı) tahsil edilecektir.

SORU 10: OGS' ye yeni abone oldum, fakat hiç normal bir geçiş yapamadım ve cihazımdan "BİP" sinyalini alamadım. Cihazım arızalı olabilir mi? Ne yapmalıyım?

CEVAP 10: Şayet aracınızın ön camı atermik (ısı yalıtımlı) ise cihazların camda monte edileceği özel bölgeler bulunmaktadır (Renault Megane, Laguna, Clio, Kangoo, Opel Vectra, Astra, Citroen, BMW, Mercedes vb.).

Bu durumda Karayolları danışma birimlerinde cihazınızı test ettirip cihazın camda takılacağı yerler hakkında bilgi alabilirsiniz. Cihazınız geçiş sırasında BİP sinyalini vermiyor ve kaçış uyarısı alıyorsanız kesinlikle geçişlere devam etmeyiniz! Ayrıca geçiş sırasında araçta 2.cihaz bulundurulmamalıdır.

SORU 11: OGS abonesiyim ve otoyollarda zaman zaman giriş gişelerinde sorun yaşıyorum ve çıkış gişesinde ödemem gereken miktardan daha fazla uzak mesafe ücreti ödüyorum. İtirazımı nereye yapabilirim?

CEVAP 11: OGS-KGS Çağrı Merkezinin 444 11 17 telefonunu arayabilir, en geç 45 gün içinde OGS Danışma Merkezinin 0212 2634223 nolu faksına dilekçe gönderdiğiniz ya da bol17@kgm.gov.tr, ogs@kgm.gov.tr adreslerine e-mail ile başvuruda bulunduğunuz takdirde gerekli inceleme ve düzeltme işlemleri Karayolları tarafından yapılabilecektir (Dilekçenizde araç plakanızı, OGS hesap numaranızı, giriş/çıkış istasyonlarınızı mutlaka belirtiniz).

SORU 12: OGS'de geçişlerim sırasında göstergede "S.Farklı" şeklinde bir bilgi ve alarm sesi ile uyarı alıyorum. Sorun olur mu? Ne yapmam gereklidir?

CEVAP 12: Geçişlerinizde "S.Farklı" uyarısı alıyorsanız geçişlere devam etmeyiniz. Kullandığınız aracın sınıfı ile cihazın sınıfı uyumlu değildir. Bu durumda en kısa sürede OGS Ana Kontrol Merkezi Danışma birimine başvurunuz ya da 444 11 17 nolu Çağrı Merkezimizi arayınız. Ayrıca Sınıf Uyumsuzluğu süreklilik arz eden hesaplar Kara Listeye alınacaktır.

SORU 13: OGS geçişlerimi nereden takip edebilirim?

CEVAP 13: Ziraat Bankası A.Ş talep eden kullanıcılara 3 ayda bir ücretsiz ekstre göndermekte olup; 444 00 00'dan alacağınız internet şifreniz ile www.ziraatbank.com.tr adresinden geçişlerinizi takip edebilirsiniz. İş bankası talep eden kullanıcılara aylık olarak e-posta yoluyla ekstre göndermektedir. Ayrıca www.isbank.com.tr adresinden internet şubesine girerek "Ödemeler" menüsü altındaki OGS-KGS linkinden geçişlerinizi takip edebilir, şubelerden ekstre talep edebilirsiniz. Garanti Bankası internet şubesinden www.garanti.com.tr adresindeki Ödemeler menüsü altındaki KGS-OGS bölümünden takip edebilirsiniz. Vakıfbank, talep eden kullanıcılara aylık olarak e-posta ve posta yoluyla ücretsiz ekstre göndermektedir. Ayrıca Vakıfbank internet bankacılığı vasıtasıyla hesap hareketlerinizden OGS geçişlerinizi takip edebilirsiniz.

SORU 14:OGS hesabımda yeterli kredi olmadığında ne tür bir işlem uygulanır ?

CEVAP 14:OGS hesabınızda geçiş ücretinizi karşılayacak kredi bulundurulması zorunludur. Bu nedenle OGS hesabınıza Kredi Kartı otomatik ödeme talimatı verilmesi son derece önemlidir. Aksi durumda OGS hesap bakiyenizi sürekli olarak takip etmeniz gerekmektedir. OGS hesabınızda geçişiniz için yeterli bakiye bulunmadığı durumda sıfır bakiyenin altında hesabınız banka tarafın iptal edilecek ve Kara Listeye alınacaktır. Hesabınızın iptalinden sonra yapacağınız geçişler ise 11 kat cezalı olacaktır. OGS cihazınızın tekrar kullanıma açılması bankaların insiyatifindedir.

SORU 15: Kredi kartımdan Otomatik Ödeme talimatı verdim fakat "Kredi Az" uyarısı alıyorum, ne yapmam gerekir?

CEVAP 15: Otomatik Ödeme talimatınız ile ilgili ne türlü bir sorununuz olduğunu bankanızın çağrı merkezlerinden öğrenebilirsiniz. Kredi kartı ödeme işlemlerini banka gerçekleştirmektedir. Otomatik Ödeme talimatı verdiğiniz kartınızla ilgili herhangi bir değişiklik olduğu takdirde (yenilenme, iptal vs.) talimatınızı güncellenmeniz gerekmektedir. Ziraat Bankası ile olan sorularda 444 00 00, İş Bankasında 444 02 02, Garanti Bankasında 444 03 33, Denizbank'ta 444 08 00 ve Vakıfbank'ta 444 0 724 nolu telefondan bilgi almanız mümkündür.

SORU 16: OGS üyesiyim aracımı sattım ve yeni bir araç aldım. Elektronik etiketimi yeni aracımda nasıl kullanabilirim?

CEVAP 16: Ziraat Bankası ya da Vakıfbank Şubenize yeni aracın ruhsat fotokopisi, kimlik fotokopisi, vergi kimlik numaranız ile devir işlemi için dilekçe vermeniz gerekmektedir. Garanti Bankası ve İş Bankasının cihazlarında devir işlemi banka şubelerinden, Çağrı Merkezlerinden ya da internet bankacılığı üzerinden yapılabilir. Plakanızın doğru olarak giriş yapıldığını mutlaka kontrol ediniz. Devir işleminizi bankanızdan yapmadan cihazınızı üye olmayan araçta kullanmayınız. Aksi durumda cezalı duruma düşebilirsiniz.

SORU 17: OGS üyesiyim; aracımı sattım ve OGS kullanmayı düşünmüyorum. OGS hesabımı iptal ettirmeli miyim?

CEVAP 17: Ziraat Bankası, İş Bankası, Garanti Bankası, Denizbank ya da Vakıfbank şubenize hesabınızın iptali için dilekçe veriniz. Aksi takdirde plakaya bağlı bir aktif hesap olduğu için, hesabınıza geçiş ücretleri yansiyabilir.

SORU 18: Banka şubelerinden satın aldığım cihazım arızalandı ve garanti süresi bitmiş. Ne yapmalıyım?

CEVAP 18: Elektronik etiketlerin satışı ve satış sonrası hizmetler Bankaların sorumluluğunda yürütülmektedir. Bankaların elektronik etiket satış, kiralama ve garanti dönemleri için farklı uygulamaları bulunmaktadır. Bu nedenle elektronik etiket satış fiyatı ve garanti dönemine ilişkin bilgilerin ilgili bankalardan alınması gerekmektedir.

SORU 19: OGS cihazım kayboldu/çalındı ne yapmam gerekir?

CEVAP 19: OGS hesabınızın iptali için Ziraat Bankası, İş Bankası, Denizbank, Garanti Bankası ya da Vakıfbank şubenize dilekçe veriniz ya da ilgili bankaların çağrı merkezlerini arayınız! Aksi durumda yapılan geçiş ücretlerini ödemek durumunda kalabilirsiniz.

SORU 20: OGS üyesiyim ancak Kartlı Geçiş Sistemi(KGS) şeridinden geçiş yaptım; cezam olur mu?

CEVAP 20: Sistemde sadece OGS şeritlerinden geçiş yapılması zorunludur. Aksi durumda normal geçiş ücretinin 11 katı cezalı duruma düşülecektir.

SORU 21: OGS-KGS'den ücret ödemedim ihlali geçiş yaptım. Ne yapmam gerekir?

CEVAP 21: OGS ya da KGS' den kaçak geçiş yapıldığı durumlarda; kaçak geçiş yapılan plaka üzerine, geçişin yapıldığı günden itibaren 7 (yedi) gün içinde OGS ya da Kredili KGS alınması ve hesapların bankalar tarafından aktif duruma getirilmesi durumunda kaçak geçiş cezası köprü geçişleri için normal geçiş ücretine, otoyol geçişleri için ise en uzak mesafe ücretine Otomatik çevrilecektir. Bu durum ön dolumlu olan Nakit KGS alınması durumunda geçerli değildir.

SORU 22: OGS-KGS' den ücret ödemedim yapılan geçiş cezalarını nasıl öğrenebilirim?

CEVAP 22: www.kgm.gov.tr internet adresimizin "OGS-KGS Geçiş İhlal Sorgulama" menüsünden plaka girişi yaparak ceza miktarlarınızı öğrenebilirsiniz. Ayrıca 444 11 17 nolu Çağrı Merkezimizden telefon ile bilgi alabilirsiniz.

SORU 23: OGS-KGS Geçiş Ücreti Ödemedim Yapılan Kaçak Geçişlerin Ücretleri Nasıl Yatırılabilir?

CEVAP 23: Boğaziçi Köprüleri ve Otoyollardan ücret ödemedim geçiş yapan araç sahiplerine; 13.07.2010 tarih ve 27640 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 6001 sayılı Kanunun 30. maddesinin 1. fıkrası gereği Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından, o güzergahın en uzun mesafesine ait geçiş ücretinin 10 (on) katı tutarında idari para cezası verilmektedir. Ödenmesi gerekli olan miktar, aracın sınıfına karşılık düşen standart geçiş ücreti ve 10 kat idari para cezası ile birlikte 11 kata denk gelmektedir. Otoyollarda (kapalı sistem) geçiş yapılan istasyona en uzak mesafede bulunan istasyon ücreti esas alınarak aracın sınıfına karşılık düşen ücretin 11 katıdır.

01/06/2005 tarihli Kabahatler Kanununa göre; peşin ödeme yapılması durumunda geçiş ücreti hariç, 10 kat ceza üzerinden 1/4 indirim hakkınız bulunmaktadır.

- OGS Kaçış cezaları Tel: 444 11 17

- Cezalı Geçiş Ücretleri 351113 posta çeki hesabına postaneden yatırılabilir. Alıcı: Fatih Sultan Mehmet Köprüsü Bak.İşletme Başmühendisliği

Posta çeki üzerine araç plakası mutlaka yazılmalıdır.

SORU 24: OGS-KGS Geçiş ücretleri KDV oranı var mıdır? KDV iadesi almak için banka dekontları kullanılabilir mi?

CEVAP 24: Katma Değer Vergisi Kanununun 1/3-g maddesi gereği Otoyol ve Boğaz Köprüleri Geçiş ücretlerine %18 oranında KDV dahil edilmiştir. OGS ve KGS kullanıcıları banka dekontunda gösterilen bedele iç yüzde oranı uygulanmak suretiyle bulunacak Katma Değer Vergisi tutarı, mükellefler tarafından vergi indirimi yapılabilir. Bu vergi otoyol geçişine muhatap mükellefler tarafından, OGS ve KGS bedelleri ödenip alınan dekontlar, yıl geçmemek şartı ile kanuni defterlere kayıt edildiği dönemde (geçiş yapıp yapılmadığına bakılmaksızın) indirim konusu yapılabilecektir.

SORU 25: Yabancı veya özel plakalı araçlar OGS kullanabilir mi?

CEVAP 25: Yabancı plakalı veya Özel Plakalı araçlar OGS' ye abone olabilmektedir.

Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Otomatik Geçiş Sistemi Ana Kontrol Merkezi Başmühendisliği Etiler Mah. Cengiz Topel Cd.

FSM Köprüsü Yolu Beşiktaş/İSTANBUL

Tel: 444 11 17 (7 gün 24 saat hizmet verilmektedir.)

Otomatik Geçiş Sistemi Banka Merkezi T.C. Ziraat Bankası A.Ş Müşteri Hizmetleri Tel: 444 00 00

İş Bankası PK134 34330 Levent/İSTANBUL Tel:444 02 02

Garanti Bankası Tel: 444 03 33

Denizbank Tel: 444 08 00

Vakıfbank müşteri hizmetleri Tel: 444 0 724