



# EDİRNE ROTARY KULÜBÜ 1977

2011 - 2012

Kalyan BANERJEE (UR Bşk.)

Fatih R SARAÇOĞLU (2420.Böl.Guv.)

Erdal ATAÖZDEN (13.Grup.Guv.Yrd.)

Tarih: 27.09.2011

Toplantı No: 1707

Bülten No: 1332

Kuruluş: Mart 1977

Charter : Mart 1980

## ÜYELERE DUYURUDUR

### BAŞKANIN MEKTUBU

MERHABA SEVGİLİ DOSTLARIM,

Dönemimizin 2. genişletilmiş başkanlar toplantısı 24 Eylül cumartesi günü İstanbul da Boğaziçi Ün. Garanti kültür merkezinde yapıldı. Dönem Governörümüz F. Recep SARAÇOĞLU ve İlgili komitelerden sorumlu Guv. Yardımcıları, başlatılan ve devam eden dönem çalışmaları hakkında geniş bir değerlendirme yaptılar. Dönem hedefleri gözden geçirildi ve bölgenin kulüplere yapabileceği destekler anlatıldı.

Governörümüz ilettiği mesajında 3-5 Ekim tarihlerinde İstanbul kongre merkezi- Harbiye'de yapılacak bilişim zirvesine katılacak konuşmacılara dikkat çekerek, katılımın bizlere yararlı olacağını belirtiyor. Zira konuşmacılar, yeni nesiller uzmanı Michael MacQueen ve Yazar John Perkins alanlarında etkili birer uzman olarak biliniyor.

Sevgili dostlarım, 27 Eylül tarihinde dönem sekreterimiz Halil Altuğ ve Dönem saymanımız Reşat Ayan ile birlikte,Trakya Ün. Rektörü Sayın Enver DURAN ve Rektör Yardımcıları Sayın Beyhan KARAMANLIOĞLU ile Sayın Kemal Kutlu'ya nezaket ziyaretinde bulunduk. Ayrıca Milli Eğitim Müdürü Sayın Şerafettin DEMİRCİ İle konuşarak kulüp olarak yapabileceğimiz çalışmalar hakkında bilgi verdik.

27 Eylül 2011 tarihli kulüp toplantımızda değerli bir konuşmacı davetlimiz vardı. İktisat ve idari bilimler fakültesi iktisat bölümü öğretim görevlisi Prof. Dr. Sadi UZUNOĞLU, Dünya ve Türkiye ekonomisinin gidişatı konulu çok güzel bir konuşma yaptı. Bu etkili konuşması tarafımızdan beğeni ile izlendi. Kendisine müteşekkirimiz.

Hepinize Sağlıklı ve mutlu hafta diliyorum..

**Muzaffer MEMİŞ**

<b>KONUŞMACIMIZ</b> :	Prof.Dr. Sadi UZUNOĞLU
	Konu : “Dünyada ve Türkiyede Ekonomik Gelişmeler”
<b>MİSAFİRİMİZ</b> :	Öner GÖKMEN Eczacı Reşat AYAN Misafiri
	Göksel EVCİ Ziraat Yük.Müh. Halil ALTUĞ Misafiri
	Haluk DURDU Mer.Bankası Em. Recayi ARAN Misafiri
	Koray KARABEYOĞLU Denizbank Yat.Uzmanı Kenan KARAKUŞ Misafiri
	Nusret DEMİR Çiçek Çiğer Sal.Sahibi Kenan KARAKUŞ Misafiri
<b>MAZERETLİ ÜYELERİMİZ</b> :	Akın TİRYAKIOĞLU – Oktay ALEMDAR
<b>ARAMIZDA GÖREMEDİĞİMİZ</b> :	Bülent EGELİ – Cengiz TUĞLU – Demirkan ÇAĞLAYAN – Hasan ALTUNTAŞ – Kaya ZEYBEKOĞLU – Kemal KARAKUŞ – Tarık ETKER – Ümit MIHLAYANLAR
<b>DEVAM DURUMU</b> :	58.33
<b>MUTLU GÜNLERİMİZ</b> :	08 EKİM Birce CİRAVOĞLU Doğum Günü KUTLARIZ.....

Önümüzdeki hafta toplantımız: **04.Ekim.2011 Salı Saat 20.00 da ROTARY EVİ nde**

Başkan : Muzaffer MEMİŞ

Sekreter : Halil ALTUĞ

Sayman : Reşat AYAN

Üye : Cengiz TUĞLU

Geç.D.B. : Serhad CEYLAN

Bülten irtibat : Faruk ETKER

Tel: (284) 225 25 10 - 213 25 13

[edirnerotary@gmail.com](mailto:edirnerotary@gmail.com) - [www.edirnerotary.com](http://www.edirnerotary.com)

## 10 Gizemli Nesne

Bir kısmı bugünün teknolojisiyle bile üretilmesi ve açıklanması zor olan gizemli nesnelere bazıları:

### Geleceği gören harita

Coğrafya ve harita uzmanı ünlü **Türk denizci Piri Reis'in** 1513'te çizdiği Afrika, Amerika ve Güney Kutbu'nu gösteren harita, ortaya çıkarıldığı 1929 yılında ortalığı karıştırdı. Çünkü Güney Kutbu'nun keşfi, haritanın çizilmesinden çok sonra, yani 1818'de gerçekleşmişti. *Dahası, Piri Reis'in haritası, kıtanın buz altında kalmış sahil kesimlerini de gösteriyordu.*

Ancak kıta üzerindeki buzlar, haritanın çizilmesinden tam 6 bin yıl önce erimişti.

### 2 bin yıllık pil

Alman arkeolog Wilhelm Konig tarafından 1938'de Irak'ın başkenti Bağdat'ın yakınlarında bulunan 2 bin yıllık pil, bilim adamlarını şaşkına düşürdü.

Konig, 13 santimetre boyundaki toprak bir kabin içine monte edilmiş bir bakir silindir, onun etrafındaki demir çubuk ve testinin ağzını kapatan asfalttan oluşan bu nesneyi "**dünyanın en eski pili**" olarak tanımladı.

Pilin 2 volt enerji ürettiği saptanırken, 1800'lü yularda modern pili icat eden Alessandro Volta adlı İtalyan kontunun da şöhretine gölge düştü.

### Bir nevi bilgisayar

1900 yılında Girit açıklarındaki bir batıkta araştırma yapan bilim adamları ilginç bir cisme rastladı. Tahta bir muhafazanın içine yerleştirilmiş bir dizi bronz dişliden oluşan bu garip nesnenin kasası, yüzeye çıkarıldığı anda dağıldı ve cihazın içindeki karmaşık yapı ortaya çıktı.

**Yapılan çalışmaların ardından, bu aygıtın Ay, Güneş ve diğer gezegenlerin konumlarını hesaplamak ve istendiği anda bunların pozisyonlarına yönelik tahminlerde bulunmak için geliştirildiği** anlaşıldı.

### Gizemli kuru kafa

Maya dönemine ait 1000 yıllık bu kristal kuru kafa, tek bir blok kristal üzerine oyma olarak yapılmış.

Nasıl yapıldığı hala anlaşılabilen kuru kafanın altından tutulan ışık, doğrudan göz çukurundan yansıyor.

Bu teknolojinin bugün bile mümkün olmadığı söyleniyor.

### Alüminyumdan kemer tokası

M.S. 300'lü yıllarda ölen Çinli general Çoğu Çoğu'nun mezarında 1956 yılında bulunan kemerin tokası, **yüzde 85 oranında alüminyumdan yapılmış**. Ama doğada sadece bileşik olarak bulunan alüminyumun diğer maddelerden ayrıştırılarak tek bir madde olarak kullanılabilmesi ilk kez 19. yüzyılda mümkün olmuştu.

### 1000 yılda yapılan kent

Pasifik Okyanusu'ndaki Mikronezya adası yakınlarına kurulu antik Nan Madol kentinin inşası, M.Ö 200'de başladı ve 1000 yıl sürdü. 250 milyon tonluk dev bazalt bloklar kullanılarak yapılan bu kent, 100 yapay adayı kanallarla birbirine bağlıyor.

Bu kadar bazaltın bölgeye nasıl getirildiği ise hâlâ sır.

### Uzaylılara iniş pisti

Peru'nun Pampa sahilindeki 450 kilometrekarelik alan üzerine çizili motifler, M.O. 300 üe M.S. 600 arasındaki dönemi kapsayan hayvan ve bitki şekillerini resmediyor.

Nazca medeniyeti tarafından yapıldığı düşünülen bu garip motiflerin, uzaylılar için bir iniş pisti vazifesi gördüğü öne sürülüyor.

### Concorde'un atası

M.Ö 200'de yapıldığı sanılan bu nesne, 1898 yılında Mısır'da bir lahitte bulundu. Ancak gerçek uçaklar icat edilene kadar ne olduğu konusunda kimse bir fikir beyan edememişti.

1972'de arkeolog Halil Mesiha bunun bir model uçak olduğunu, mükemmel bir aerodinamiğinin bulunduğunu ve kanatlarının Concorde'u andırıldığını iddia etti.

## Çekicin sırrı

Tahta sap ve demir tokmaktan oluşan bu çekiç, 1936'da Teksas'ta 400-500 milyon yıllık bir kayanın içine gömülü olarak bulundu.

Modern bir aletin tarih öncesi bir kaya kütesinin içine nasıl girdiği bir yana, çekiçte kullanılan demirin günümüz demirlerinden bile saf olması bilim adamlarını hayrete düşürdü.

## Harçsız taş set

Peru'nun Cusco bölgesindeki bir Irka kalesinin etrafını 360 metre boyunca zikzak yaparak saran 9 metrelik setlerin yapımında, tanesi 300 tona varan kireçtaşı blokları kullanılmış.

Ancak hiç harç kullanılmamasına rağmen bu kayalar, arasına bıçak bile sokulamayacak kadar mükemmel yerleştirilmiş.

## dihydrogen monoksida ...

Amerikada Greater Idaho Falls bilim fuarında bir lise öğrencisi yöre insanlarını hazırladığı projeyi imzalamaya davet etti.

Delikanlı " dihydrogen monoksida " adlı maddenin kullanımının tümüyle yasaklanmasını, mümkün olmadığı takdirde çok sıkı kontrolünü istiyordu.

Maddenin zararlarını duvara astığı afişle sıralıyordu:

- 1-Yoğun terlemelere ve kusmalara sebep olabilir,
- 2-Dogaya büyük zararlar veren asit yağmurlarının ana unsurudur,
- 3-Gaz haline geçmiş hali, çok ciddi yanıklara sebep olabilir,
- 4-Kazara solunması, ciğerlere dolması ölüme yol açabilir,
- 5-Erozyona yol açar,
- 6-Otomobil frenlerinin etkinliğini azaltır,
- 7-Olümcül kanser hücrelerinin hepsinde bulunmuştur.

Bir saat içinde 50 bilim fuarı meraklısı insan , delikanlının kampanya açtığı standı ziyaret etmiş.

Sonuç ; 43 kişi desteklemiş 6 kişi kararsız kalmış.

Sadece 1 kişi yasaklanması istenen 'dihydrogen monoksida' adlı maddenin su olduğunu söylemiş.

bu proje 'ne kadar kolay aldatılıyor' yarışmasının birincisi seçildi.

Delikanlı 'amacım kolayca saptırılmış,saçma bilimsel cümleciklerle insanların nasıl yanlış konuşturulabildiklerini göstermekti.' demiş.

(NE KADAR TANIDIK BİR YOL)

Okyar YAYALAR'ın katkısı ile



## 3000 yıllık Mekik... pilotu da var

Yeryüzünde, şimdiye değin, çeşitli ülkelerde, uçak, füze, roket vb. uçan araçlara benzetilen birçok nesnelere bulunmuştur. Bunlar, Kadim halklar tarafından ya kendilerinin kullandıkları araçların modelleridir ve yahut gözlemledikleri Yüksek Zekâlara ait araçların modelleridir. Fakat bunlardan hiç biri Anadolu'da bulunan obje kadar, günümüz uçak, füze, roketlerin ortak özelliklerini ve aerodinamik tekniğini ihtiva etmemektedirler. Üzerinde yoğun tartışmalar ve araştırmalar oluşturacak olan bu uçan-modül modeli, Anadolu'da bu araçların orijinallerini kullanan hangi uygarlık tarafından kullanılmış?



1975 yılında Van dolaylarında yapılan arkeolojik kazılar sırasında, hiç tartışma götürmeyecek bir şekilde mükemmel bir atmosfer içi ve dışı uçuş aracı modeli olan bir heykelcik ortaya çıkarılmıştı. Bariz bir aerodinamik formu olan bu modelde günümüz atmosfer içi ve uzay araçlarında rastlanan şu parçalar yer almaktadır:

- 1 - Burun konisi,
- 2 - Kokpit,
- 3 - Roket kompartımanı, dikey kuyruk,
- 4 - Çoklu roket lüleleri.

Kokpitte günümüzde uzay yolcularının kullandıkları türden körüklü bir anti-G elbisesi ve botlar giymiş bir pilot ya da kozmonot oturmaktadır. İki eliyle birden bazı kontrol levyelerini idare ediyormuş gibi bir görünümü olan pilotun oturma şekli çok ilginçtir: bacaklarını yukarıya çekerek karnına doğru bastırmıştır. Bugün ki uygulamalardan biliyoruz ki, pilotlar, karın kaslarını iyice sıkıştırır karınlarını bastırarak öne doğru eğilirse merkez kaç ivmesinin oluşturacağı geçici bayılmaları önleyebilirler. Böylece, modeldeki pilot hem oturma şekli hem de giydiği ve kanı, alt karın bölgesiyle bacaklarda toplanmasını önleyerek kalbe doğru basıncı anti-G elbisesi sayesinde, maruz kalacağı yüksek ivme ve ters ivmelerin bünyesi üzerinde oluşturacağı tesirleri, G-yüküne dayanabilecek durumdadır.

Araçta kullanılan roket tahrik sisteminin, günümüzde kullanılan türden herhangi bir yakıtı taşıyamayacak kadar sınırlı bir hacim içinde yer aldığı aşikârdır. Dolayısıyla, bunun, vimana denilen kadim uçan araçları sevk etmede kullanılan cıva esaslı bir tahrik sistemi olması çok muhtemeldir. Bu sistemin egzoz çıkışını sağlayan lülelerin biden fazla olması da gerçekten ilginçtir: günümüze ilk kez, insan taşıyan uzay kapsüllerini yörüngeye oturtmak için geliştirilen devasa roketlerde kullanılan çoklu lüle sistemine böyle kadim bir uçan araç modelinde rastlanması, roket uzmanlarının ilgisini çekecek bir husus olsa gerek!



İşin ilginç yanı, bu tür bir aracın bir uzay aracından daha başka, bir işlev görmüş olması da mümkündür. Ancak, bunu tartışmadan önce, bu gizem dolu heykelciğin kökenini araştırmamız gerekmektedir. Arkeoloji bize bu uzay aracının bir Urartu eseri olduğunu söylemektedir. Mevcudiyeti arkeolojik keşifler öncesinde bazı Asur metinlerinden öğrenilmiş olan Urartu Krallığının İ.Ö.9yy.da kuzeydoğu Anadolu'da geliştiğini görüyoruz. İ.Ö.8.yy.da sınırlarını genişletmişler ve kuzeyde Kafkas'ların ötesine, doğuda Urmiya gölüne, batıda da Fırat a kadar ulaşmışlardı. Başkentleri Van'ın güneydoğusunda yer alan ve söz konusu kazıların yapıldığı toprak kale ya da Tuşpaydı. Toprak kale kayalardan oluşmuş doğal bir muhkem mevki üzerinde kurulmuştu. Kente kayalara oyulan bir geçitten geçilerek giriliyordu. Urartu krallığının yer aldığı dağlık bölgeye Urartu adını, Urartuların güney sınırındaki güçlü komşuları olan Asurlular vermişlerdi. Bu ad, daha sonra, İbranicede Ararat şeklini almış ve daha önce de bahsettiğimiz gibi batılıların Ağrı dağı için kullandıkları Ararat adı buradan gelmiştir. Ne var ki Ağrı dağı Urartu sınırları içinde kalan gizemli mahiyetteki tek dağ değildi.

İrfan ERETen' in katkısı ile



Var mı Anne gibisi ?

