



# EDİRNE ROTARY KULÜBÜ



2010 - 2011

**Ray KLINGINSMITH** (UR Bşk.)

**Ahmet KARA** (2420.Böl.Guv.)

**Güray ERTEM** (12.Grup.Guv.Yrd.)

Tarih: 02.03.2011

Toplantı No: 1679

Bülten No: 1305

Kuruluş: Mart 1977

Charter : Mart 1980

## ÜYELERE DUYURUDUR

### BAŞKANIN MEKTUBU

MERHABA SEVGİLİ DOSTLARIM,

Kulübümüzün 2010-2011 Dönemi 4.Asamblesini başarıyla tamamlamış bulunuyoruz.Rotary 2420.Bölge Governörümüz Ahmet KARA ve eşi Meral Hanım,Governör Yardımcımız Güray ERTEM ve eşi Dilek Hanım ve Rotary 2420.Bölge sekreterimiz Ercan ASLANBEK ve eşi Oya Hanım asamblemizi onurlandırdılar.Ayrıca Kırcaali Rotary Kulübü Başkanı Paneofhov ve Bulgaristan Rotary Türkiye temsilcisi Sadullah Hacıyev'de asamblede misafirimiz olarak bulundular.Governörümüz ile tanışma ve görüşme imkanı buldular. Ben ve eşim Tülay tüm dostlarımıza teşekkürlerimizi sunuyoruz.Hep birlikte Edirne Rotary Kulübü'ne yaraşır bir asamble gerçekleştirdik.Bugüne kadar yapmış olduğumuz faaliyetlerle göz doldurduğumuzu düşünüyorum.

Asamble sonrasında düzenlediğimiz eşli yemeğimizde de **Meslekte Başarı Ödülü,Üye Kabul Töreni ve Paul Harris Rozeti Törenlerimizi** gerçekleştirdik.Meslekte Başarı Ödüllerini Edirne'nin gururu 1.lig futbol hakemimiz Özgür YANKAYA ile yine Bulgaristan Plovdiv'de Restaurant İşletmeciliği yaparak Edirne'nin ve Türkiye'nin yemeklerini tanıtan ve bu konuda çok başarılı olan Sevgili dostumuz İlyas KAVURANLAR'a takdim ettik.Kendilerine bundan sonraki hayatlarında da başarılar diliyorum.Rotary'de Meslek Hizmetleri Ödülü gerçekten büyük bir onur.Komite sorumlusu Recayi ARAN dostumuza teşekkürlerimi sunuyorum.

Yine aramıza katılan arkadaşlarımız İsmail GÜMÜŞDERE,Bülent EGELİ ve Cengiz TUĞLU dostlarıma ve değerli ailelerine de tekrar hoş geldiniz diyorum.Edirne Rotary Kulübü'ne gerçekten çok değerli katkılarınız olacağından ben ve kulüp arkadaşlarım olarak gönülden inanıyoruz.Yeni üyelerimizle birlikte Edirne Rotary Kulübü daha güzel projelere imza atmaya devam edecektir.

Bu dönemde kulübümüz bünyesinde bulunan Paull Harris Dostlukları sayısında ciddi bir artış sağlamaya gayret gösteriyoruz.Dönem sonuna kadar en az 2 arkadaşımıza daha Paull Harris Dostluğu vermek gayretindeyiz.1-2 yıl içerisinde de kulübümüz %100 Paull Harris dostu olacaktır.Demirkan ÇAĞLAYAN ve Mehmet EREN dostlarımıza Paull Harris Dostluğu rozetlerini Governörümüz Ahmet KARA takdim etti.Kendilerini tebrik ediyorum.

12 Mart Cumartesi günü saat 20.00'de Balkan Kongre Merkezi'nde **Issız Adam** filminden tanıdığımız **Cemal HÜNAL**'ın başrol oyuncusu olduğu AŞK KOKUSU adlı oyun sergilenecektir.Süremiz az olmasına rağmen sizlerin bu konuda çaba göstererek bilet satışında bizlere yardımcı olacağınıza inanıyorum.Özellikle bayanlardan bu konuda ben ve eşim Tülay özel destek bekliyoruz.Bilet satışından elde edilecek gelir ile gerçekleştirmeyi planladığımız projelere katkı sağlamayı düşünüyorum.Davetiyelerimizi her üyemize ulaştıracağım.Oturma Planı da elinizde olacaktır.12 Mart tarihine kadar sürekli irtibat halinde olacağız.Ayrıca şehrin çeşitli yerlerinde de Satıl Noktalarımız olacaktır.

Güzel günler geçirmenizi dilerim....

*Serhad CEYLAN*

**ARAMIZDA GÖREMEDİKLERİMİZ:** Hasan Altuntaş – Kaya ZEYBEKOĞLU – Kemal KARAKUŞ – Tarık ETKER

**DEVAM DURUMU :** 82.61

**MUTLU GÜNLERİMİZ :** 06 MART Ebru ZEYBEKOĞLU Doğum Günü KUTLARIZ.....  
Önümüzdeki hafta toplantımız: **09.Mart.2011 Salı Saat 19.00 da** Rotarty Evinde

Başkan : Serhad CEYLAN  
Üye : Ümit MIHLAYANLAR  
Bülten irtibat : Faruk ETKER

Sekreter : Muzaffer MEMİŞ  
Geç.D.B.: Cengiz BENAKMAN  
Tel: (284) 225 25 10 - 213 25 13

Sayman : Kaya ZEYBEKOĞLU

[edirnerotary@gmail.com](mailto:edirnerotary@gmail.com) - [www.edirnerotary.com](http://www.edirnerotary.com)

**İADE ADRESİ: Faruk ETKER Çilingirler Caddesi No: 10**

**22100**

**EDİRNE**

## ROTARY VE ROTARYEN

Rotary Bilgileri Komite Başkanı  
Sedat ÖNENGÜT'ün  
08.Şubat 2011 tarihli konuşması

1. ROTARY kelime anlamı ile bir ana eksen etrafında dönüşü ifade eder. ROTARY sözcüğü ise Uluslar arası Rotary kuruluşunun tamamını kapsar ve ROTARY İDEALLERİNİ VE İLKELERİNİ ifade eder.Ancak bu kelimenin kullanımı U.R Tüzüğü'nün ve Uluslar arası yönetim kurulunun belirlediği yetkilerle sınırlıdır.Uluslararası Rotary Tüzüğü ve İç Tüzük hükümlerine göre kurulmuş kulüp ve guruplar bu ismi kullanmak zorundadırlar.

Bu esaslara göre oluşturulan ROTARY yeryüzünde barış ve iyi niyetin kurulmasına yardımcı olmak,bütün mesleklerde yüksek ahlak stardartlarını teşvik etmek ve insanlığa hizmet vermek amacı ile bir araya gelen iş ve meslek sahibi kişilerin Dünya çapında örgütlendiği bir hizmet kuruluşudur..

ROTARY ilk defa 1905 yılında genç bir avukat olan Paul Harris'in üç arkadaşı – kömür tüccarı Silvester,Maden mühendisi Gustavus ve Tüccar terzi Hiram ile akşamları buluşup geliştirdikleri fikirlerle başlamıştır. Bu ilk toplantılarda yalnızlık hislerinin bastırılması,birbirlerini tanımak ve aralarında iyi ilişkiler kurarak her birinin bireysel gelişimini sağlamak amaçlanmıştır.

Aslında Rotarynin bu dört üyesi arasında milliyet ve dini inançlar yönünden büyük farklılıklar vardı.Bu kişiler İngiliz,Alman;İsveç ve İrlanda asıllı olup Amerikaya göç etmiş kişilerdi.Ve dini inançları yönünden Protestan,Katolik ve Musevi idilir.Buna göre Rotarynin ileride şekillenecek olan ırk,din,dil ve cinsiyet gözetmeme ilkesi kendiliğinden oluşmuştur.Bu guruba daha sonra Matbaacı Harry ve Emlak komisyoncusu Will'in katılması ile 23 Şubat 1905 tarihinde CHICAGO R.K kuruldu.Kulübün ilk başkanlığına Silvester seçildi,kulüp fikrini ortaya atan Paul Haris ancak iki yıl sonra başkan oldu. Toplantıların sıra ile her üyenin bürosunda yapılmasından dolayı üyelerce teklif edilen ve bir ana eksen etrafında dönüşüm anlamına gelen Rotary Kelimesi kulüp adı olarak kabul edilmiştir.

2. ABD de Kulüp sayısı 1910 yılında 16 ya,Rotaryen sayısı da 1500 'e ulaşmıştır.Ve Rotary'nin ilk kongresi 1910 yılında Chicago da yapıldı . 16 Kulübün 14 dönün ve 1500 Rotaryenin katılımı ile ULUSAL ROTARY KULÜPLERİ BİRLİĞİ kurulmuş oldu.

1910 yılında Kanadada 9 kulüp ve 1911 yıllarında İrlanda da 3 kulübün kurulması ile Rotary hareketleri Avrupada da yayılmaya başlamış aynı yılın sonunda Rotary Kulüpleri sayısı 28'e ve Rotaryen sayısı 2500 'e ulaşmıştır.

1912 yılında İskoçya'da Edinburg ve Glaskow kulüplerinin kurulmasıyla Rotary'nin ülkeler arası yayılması hızlanmış ve 1912 yılında MİNESOTA'da toplanan 3.cü Yıllık Kongrede Ulusal Rotary Kulüpleri Birliğinin adı ULUSLAR ARASI ROTARY KULÜPLERİ BİRLİĞİ'ne dönüşmüş ve birliğin başkanlığına Paul Haris getirilmiştir.

Türkiyede kurulan ilk Rotary Kulübü Ankara R.K dür. Kuruluş tarihi 24 Mart 1954 . 2 ci R.K İstanbul R.K – 3 ncü İzmir R.K – 4 ncü Bursa R.K Bu gün ülkemizde 3 Bölgede 227 kulüp , 6344 Rotaryen vardır.

ROTARY'nin amacı bütün değerli teşebbüslerin temeli sayılan hizmet idealini teşvik etmek ve geliştirmektir.Bu esasa göre ROTARY

- \*Bir anlayış ve yaşayış biçimidir.
- \*Toplumsaldır ve gizli hiçbir yönü yoktur.
- \*Uluslar arası tanışıklık sağlar.
- \*Dostluk ve arkadaşlığın gelişmesine olanak sağlar.
- \*İş ve meslek adamları arasında bilgi alışverişine olanak sağlar.
- \*İş ve meslek adamlarına birbirine destek olma olanağı verir.
- \*Dostluk ve arkadaşlık ortamı içinde daha insancıl bir toplum yaratır.
- \*Üyelerin liderlik yeteneklerini geliştirerek yapıcı çalışmalarla topluma yararlı olmalarını sağlar.
- \*Dünya devletleri arasında ilişkilerin gelişmesine ve evrensel barışın sağlanmasına aracı olur.

3. ROTARY’NİN hizmet ideali kendinden önce hizmet olarak biçimlendirilmiştir.Bu bakış açısı tüm dünya Rotaryenlerini içine alan bir tavır belirtir.Ve bu hizmet ilkesi Dünya üzerindeki tüm insanları ortak bir amaç çerçevesinde bir araya getirir.

Rotaryenler karışıklığın olduğu yerde düzen,çirkinliğin olduğu yerde güzellik,yalnızlığın ve yanlış anlamının olduğu yerde mutluluk ve sağlık yaratmak için uğraşır. Bu ilkeye göre Rotary ; Dostluk havası içinde ve tarafsız bir ortamda dini,ırkı,siyasi görüşü farklı kişilerin bir araya gelmesini sağlamaya çalışan bir kuruluştur.

ROTARY; 1915 de kurulan KWANİS,1917 de kurulan LİONS ve 1919 da kurulan OPTİMİST ve ZONTA gibi organizasyonlara örnek olmuş,Birleşmiş Milletler Bilim Ve Kültür Organizasyonunun kurulmasına zemin hazırlamış bir organizasyondur.

Rotary Kulüpleri ve Rotaryenlerin başarmak istediklerine Rotary’nin programı denir.Kulüpler ve üyeler programlarını iyi uygulayabilirlerse bir hizmet kuruluşu olarak Rotary büyümeye devam edecek ve bütün dünyada gördüğü saygıyı sürdürecektir.

Son olarak biraz da Rotary ambleminden ve bayrağından bahsetmek istiyorum.Rotary’nin ilk amblemi “Medeniyet ve Hareketi“ sembolize eden ve hareket halini gösteren basit bir araba tekerleği idi. Rotaryenlerin kullanabileceği bir amblemin yapılması için gerekli izin 1922 yılında verilmiş ve 1923 yılında şu anda kullanılan altı kollu ve 24 dişli çark kabul edilmiştir.Bunun boş duran değil çalışan bir çark olduğunu göstermek amacı ile ortasına bir yiv eklenmiştir.Çarkın etrafındaki 24 diş Rotary’nin 24 saat hizmete hazır olduğunun belirtisidir.Amblemin bu gün kullanılan resmi şekli 1929 yılında ABD Teksas eyaletinin Dallas şehrinde yapılan 20. Uluslar - arası konvansiyonda belirlenmiştir...

Rotarynin resmi bayrağı ,beyaz zemin üzerinde orta kısma yerleştirilmiş Rotary ambleminden oluşur.Çarkın tamamı altın,çerçeve içindeki dört çukurun rengi kral mavisidir.Çerçeve arasında bulunan Rotary İnternational kelimeleri altın renginde,orta göbekteki mil boşluğu ve kama yuvası beyaz renktedir.

### **TRAFİKTE HAYAT KURTARAN TEKNİKLER**

Otomobil kullanırken meydana gelebilecek ciddi olaylara karşı uyulması gereken basit teknikler hayat kurtarıyor.

Otomobil kullanmanın inceliklerini anlatan uzmanlar, yüksek hızla seyreden araçlarda ön camın kırılması, lastiğin patlaması ve araçta yangın çıkması gibi ciddi tehlike yaratan durumlarda sürücünün soğukkanlı davranmasını öneriyor.

#### **CAM KIRILMASI**

Uzmanlar, özellikle süratli hareket eden araçlarda ön camın kırılması halinde, sürücülerin nasıl hareket etmesi gerektiğiyle ilgili olarak şunları öneriyor:

"Aynalardan yararlanarak aracınızı yolun sağ tarafına park edin. Flaşörleri açın ve dikkatlice dışarı çıkın. Aracın cama yakın olan kalorifer ve havalandırma deliklerine gazete kağıdı veya bez parçası koyarak, cam parçacıklarının bu kısımlara düşmelerini önleyin. Sonra krikonun arka kısmı ile camı içeriden dışarı doğru kırın. Cam lastiğini dikkatlice çıkarıp temizledikten sonra, yeniden kullanılabilirliği için bagaja koyun. Gazete kağıdına birikmiş cam parçalarını bir naylon torba içine koyun ve en yakın çöp bidonuna atın. Öylece en yakın cam tamircisine kadar gidin."

#### **LASTİK PATLADIĞINDA**

Patlayan, arka lastiklerden biriye, arabanın arkasının sağa veya sola doğru kaymaya başlayacağını belirten uzmanlar, ön lastiklerden biri patlamışsa, mümkün olduğu kadar fren yapmamaya çalışılması gerektiğini bildiriyor. Ön lastiklerden biri patladığı zaman, aracın, lastiğin patladığı yöne doğru kuvvetlice çekildiğini vurgulayan uzmanlar, bu durumda direksiyonla, aracın düz bir doğrultuda tutulmaya çalışılması ve yavaş frenleme ile durmasının sağlanması gerektiğini kaydediyor.

Uzmanlar ayrıca, taşmış dereler, nehirler veya büyük su birikintilerinin içinden geçerken, aracın hızının kesilmesi gerektiğini hatırlatıyor. Mütevazı bir aile otomobilinin, 25-30 santimlik su birikintisinden geçebilecek yetenekte olduğunu söyleyen uzmanlar, bu noktanın üstüne su geldiği takdirde, su damlacıklarını kuvvetli bir sprej gibi motorun üstüne püskürdüğünü, bu su bombardımanının da, bujilerin ve distribütörün ıslanmasına sebep olarak aracın stop etmesine yol açtığını belirtiyor.

#### **ARAÇLARDA YANGIN**

Araçlardaki yangının önüne geçilmezse, büyük bir facianın meydana gelebileceği uyarısında bulunan uzmanlar, buharlaşmış benzinin tutuşarak deponun alev almasına sebep olduğunu bildiriyor. Bir süre sonra da aracın infilak edebileceğini kaydeden uzmanlar, "Araçta duman tespit edildiği an araç durdurulmalı. Sonra anahtar üzerinde kontak kapatılmalı. Direksiyonun kilitlenmemesine dikkat edilmeli. Aksi halde, gerektiği takdirde aracın itilmesi mümkün olmaz. Bütün yolcular dikkatlice dışarı alınmalı. Motor kaputu kısmi olarak açılmalı. Böylece alevlerin büyümesi önlenmiş olur. İmkan varsa akü kutup başı sökülmeli. Yangın söndürücü varsa kullanılmalı, yoksa, battaniye veya oto kılıfından yararlanılmalı. Bu örtüler, alevlerin oksijen alıp büyümesini önleyecektir" tavsiyesinde bulunuyor.

#### **KAYMA ESNASINDA**

Uzmanlar, aracıyla yokuş çıkarken geriye doğru kaymaya başlayan sürücülere de şu önerilerde bulunuyor:

"Ayağınızı yavaş yavaş gaz pedalından çekin ve zemine tutunma sağlanınca yavaş yavaş tekrar basın. Kayarken savrulmayı engellemek için direksiyonunuzu kayma yönüne doğru çevirin, kesinlikle tekerleklerin kızaklamasına sebep olacak şekilde frene basmayın. Unutmayın, dönmeyen ön tekerleklere yön verilemez. Eğer kızakladıysanız, hemen fren basıncını azaltın ve tekerleklerin dönmelerini sağlayın ama, sakın ayağınızı frenden tam olarak çekmeyin (ABS varsa sonuna kadar basmak gereklidir). Gaza gereğinden fazla basmışsanız ayağınızı gazdan çekin, frene çok bastıysanız frendeki basıncı azaltın, direksiyonu sert şekilde çevirmişseniz direksiyonu yumuşatın, ayağınızı debriyajdan sert çekmişseniz tekrar debriyaja basın."

## Shakespeare said:

I always feel happy, You know why? Because I don't expect anything from anyone, Expectations always hurt.. Life is short.. So love your life.. Be happy.. And Keep smiling.. Just Live for yourself and

Before you speak »Listen

Before you write »Think

Before you spend »Earn

Before you pray »Forgive

Before you hurt »Feel

Before you hate »Love

Before you quit »Try

Before you die »Live

That's Life...Feel it, Live it & Enjoy it.

\*\*\*\*\*

## Şekspir der ki:

Kendimi her zaman mutlu hissederim. Neden biliyor musunuz? Çünkü kimseden bir şey ummam. Beklentiler daima yaralar. Hayat kısadır. Öyleyse hayatınızı sevin. Mutlu olun ve gülümsemeye devam edin. Sadece kendiniz için yaşayın ve;

Konuşmadan önce dinleyin,  
Yazmadan önce düşünün,  
Harcamadan önce kazanın,  
Dua etmeden önce bağışlayın,  
İncitmeden önce hissedin,  
Nefret etmeden önce sevin,  
Vazgeçmeden önce çabalayın,  
Ölmeden önce yaşayın.

Hayat budur. Onu hissedin, onu yaşayın ve ondan hoşnut olun.

Bora Ayhan EGEMEN'in katkısı ile

## ERKİN KORAY

Öyle bir geçer zaman ki ,dediğim aynı ile vaki  
Öyle bir geçer zaman ki ,dediğim aynı ile vaki

Birden dursun istersin seneler olunca mazi  
Öyle bir geçer zaman ki

Günlere bakarsın katı katı ,üzerine çekersin perde  
Yoldan geçenler var da ,her akşam gelenler nerde  
Kara yazı yazıldı sanma ,insanın da kaderi böyle  
Öyle bir geçer zamanki, dediğim aynı ile vaki  
Öyle bir geçer zaman ki

Bir cevap buldun mu sorulara ? yiğitlik de var yine serde  
Nasıl gaddar seneler geçiyor , durduğu yerde:(  
Sana kara yazıldı sanma ! insanın da kaderi böyle..

Öyle bir geçer zaman ki ,dediğim aynı ile vaki  
Öyle bir geçer zaman ki

O nedir seni kızdıran ? memnun edeceği yerde  
Bak bir garip diyor ki , nerede o yarım nerde?  
Anılara kapılıp kanma ! dünyanın da düzeni böyle  
Öyle bir geçer zaman ki, dediğim aynı ile vaki  
Öyle bir geçer zaman ki

## A day without laughter is a DAY, which is lost forever

*Geçmiş günü beyhude yad etme,  
Bir gelmemiş an için feryat etme,  
Geçmiş gelecek masal bunlar hep,  
Elenmene bak ömrünü berbat etme.*

*Niceleri geldi, neler istediler  
Sonunda dünyayı bırakıp gittiler.  
Sen hiç gitmeyecek gibisin, değil mi?  
O gidenlerde hep senin gibiydiler.*

*Dünyada ne var kendine dert eyleyecek  
Bir gün gelecek ki can bedelden gidecek.  
Zümrüt çayır üstünde sefa sür iki gün  
Zira senin üstünde de otlar bitecek.*